

Les Congolâtres

Bulletin philatélique bimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – avril – juin – août – octobre - décembre

NUMERO 14 - Février 2015

Postwaardestukken in Congo Vrijstaat
Les Entiers Postaux de l'État Indépendant du Congo

CONTACTS : *Thomas & Philippe* ***LINDEKENS*** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*



Lindekens Thomas



Herreweghe Jean



Vander Marcken Luc



Lindekens Philippe

SOMMAIRE

EDITORIAL

Chers lecteurs,
Nous sommes heureux de pouvoir vous présentez un superbe, article écrit par notre ami Luc Selis, sur les entiers postaux de l'État Indéendant du Congo. Nous avons traduit l'article écrit en néerlandais en français.
L'article étant long, nous l'éditerons en deux parties.

Nous vous souhaitons une égréable lecture et vous invitons à nous faire connaitre vos impressions et commentaires.

Dear readers,
We are happy to present you a very interesting article on postal stationary from the Congo Free State, written by our friend Luc Selis. The article written in Dutch is translated in French. It is somewhat long, so we have decided to publish it in two parts.

Enjoy reading it and we will be happy to receive your comments or feed-back.

Geachte lezers,

Wij verheugen ons u een prachtig artikel geschreven door onze vriend Luc Selis over postalwaardestukken van Congo Vrijstaat, voor te stellen. Naast de oorspronkelijke Nedelandse versie bieden we een vertaling in het frans aan. En gezien het artikel lang is, besloten we het in twee delen uit te geven.

Wij wensen U een goeie lezing en verwachten uw opmerkingen en indrukken.

Postwaardestukken in Congo Vrijstaat
Les Entiers Postaux de l'État Indépendant du Congo

Par Luc Selis

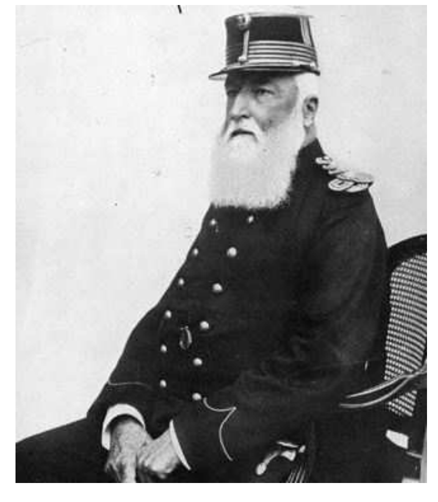


I. Voorwoord.
I. Préambule

Met dit artikel wil de auteur een chronologisch overzicht te geven van het gebruik van de diverse postwaardestukken die in Congo Vrijstaat uitgegeven werden tussen 1886 en 1908. Maar vooraf wordt een historische achtergrond geschetst hoe de Vrijstaat tot stand kwam en ook weer verdween. Dit intrigerend verhaal, hoe een klein landje als het vrij jonge België, er in slaagde een gigantisch domein als kolonie te annexeren is wellicht aan niet veel verzamelaars bekend.

L'auteur présente au travers de cet article un aperçu chronologique de l'utilisation des différents entiers postaux émis par l'État Indépendant du Congo entre 1886 et 1908. Il est précédé d'un compte-rendu historique sur la création mais aussi la disparition de cet état. Le récit de comment un pays aussi petit que la Belgique parvint à annexer comme colonie un domaine aussi gigantesque n'est pas toujours connu des collectionneurs.

II. De prelude van de Vrijstaat.
II. Le prélude de l'État Indépendant



Sinds het begin van de 19de eeuw waren de meeste West-Europese landen al druk bezig met het koloniseren van Afrika. Frankrijk, Duitsland, Groot-Brittannië, Portugal en in mindere mate Italië en Spanje, hadden zich de meest toegankelijke gebieden - vooral de kuststreken dus - van het onmetelijke zwarte continent op meer of minder vriendelijke wijze als kolonies of mandaatgebieden toegeëigend. Nederland bleef opmerkelijk afwezig in dat gewoel, het had de handen al vol in het Verre Oosten.



De jonge Belgische staat zag het nut van een mogelijke kolonie in Afrika niet direct in en hechtte niet veel geloof aan de mogelijke nuttige opbrengsten van een Afrikaans wingewest.

La majorité des pays de l'Europe de l'Ouest étaient déjà très actifs dans la colonisation de l'Afrique au début du 19ème siècle. La France, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, le Portugal et dans une moindre mesure l'Italie et l'Espagne s'étaient approprié les terres les plus accessibles – généralement les régions côtières – du continent africain comme colonies ou régions sous mandat et ce de manière plus ou moins amicales. Les Pays-Bas étaient restés remarquablement absent de la mêlée, trop absorbés par ses possessions en Extrême-Orient. Le jeune État belge ne vit pas l'utilité d'une éventuelle colonie en Afrique et n'attacha que peu d'intérêts aux possibles bénéfices d'une possession africaine.

Daar kwam verandering toen de nog jonge Hertog Leopold van Brabant, zoon van Koning Leopold I, in 1861 (hij was toen amper 26 jaar oud) een strategisch plan in werking zette om België alsnog aan een kolonie in Afrika te helpen. Hij vindt een bondgenoot in Majoor Henri Alexis Brialmont (Venlo 1821 – Brussel 1903), een voormalig luitenant van het Nederlandse leger, die een aanzienlijk militaire en politieke carrière doormaakte. De jonge Leopold werkte samen Brialmont een briljante, haast machiavellistische, strategie uit om zowel binnenlandse als buitenlandse tegenstanders van een mogelijke Belgische kolonie te laten instemmen met zijn ambitieus plan.

Van Congo was nog geen sprake, maar Leopold gaf Brialmont de opdracht een bibliotheek aan te leggen van alle kaarten, boeken, brochures en inlichtingen over China, Japan en van de bestaande kolonies. Deze verzamelde informatie moest, met de eigen woorden van Leopold, "dienen als arsenaal ". Daarnaast kreeg Brialmont de opdracht om Leopold steeds te verwittigen wanneer het nodig zou zijn een officier naar Londen of Parijs te sturen om inlichtingen te verkrijgen over een of andere afgelopen expeditie in China of ergens anders. Leopold begon ook na te denken hoe hij buitenlandse partners voor het bereiken van zijn einddoel kon verzamelen: "we moeten voordeel halen uit alles en iedereen". Tevens moesten artikelen uit de buitenlandse pers, die de voordelen van de kolonies benadrukten, in Belgische tijdsschriften en kranten overgenomen worden, met als doel de publieke opinie te overtuigen dat de binnenlandse politiek het niet bij het rechte eind had. Samenvattend droeg hij Brialmont op om "een volledige campagne te voeren en aan ons arsenaal alles te geven wat nodig is om de vijand te verbrijzelen: de advocaten van het Kleine België. Doe alles wat je goeddunkt, we moeten alleen om het succes bekommerd zijn en ernaar streven met alle mogelijke middelen".

Naast een oplossing voor de interne tegenstand bedacht Leopold ook een middel om de internationale tegenstand te doorbreken en zijn doel te bereiken. Enkele jaren na zijn troonbestijging (17 december 1865), als zijn "arsenaal" volledig is ingericht (1876) verbloemd hij zijn werkelijk doel door de oprichting van een *Internationale Aardrijkskundige Conferentie* die (officieel) tot doel heeft de beschaving te brengen in Afrika: "een kruisvaart, onze eeuw waardig". Deze Conferentie zal dan zelf een *Internationale Afrikaanse Vereniging* oprichten, met zetel te Brussel en verschillende afdelingen in elk van de deelnemende landen. De belangrijkste medewerkers waren Baron Lambermont en Emiel Banning, toenmalig directeur van het ministerie van Binnenlandse Zaken. Zij moeten er voor zorgen dat alle Belgische leden van de Conferentie op geen enkel moment gewag maken van een gebeurlijke Belgische kolonie. Ze moeten vooral de goede verstandhouding met de buitenlandse delegaties onderhouden door hen te laten inzien dat hun belangen nergens beter behartigd kunnen worden dan in België, een "onpartijdig en gastvrij land".

Voor Leopold II verliep alles volgens zijn uitgekiend plan: de Conferentie benoemde hem tot voorzitter en later zal hij ook voorzitter worden van de Internationale Conferentie. Om de schijn hoog te houden aanvaardde hij het voorzitterschap op voorwaarde dat een afgevaardigde van een ander land het jaar erna zijn taak zou overnemen. Hoe onbaatzuchtig was hij toch… En bij elke verdere stap slaagde hij er telkens weer in een stevige pion op de juiste plaats in allerlei comités van het de *Internationale Afrikaanse Vereniging* te laten benoemen, zodat hij nooit gebrek had aan informatie en invloed.

Maar stilaan ontwaakt de concurrentie. Naarmate meer buitenlandse delegatieleden de potentiële uitbreiding van hun bestaande Afrikaanse kolonies beginnen in te zien, laten zij zich niet zomaar door opzij zetten. Frankrijk, Engeland, Amerika en ook Portugal beginnen zich meer te laten horen als mogelijke opposanten voor het plan van Leopold II. Vooral Portugal was volgens Leopold te vrezen, zij waren niet gevraagd om initieel lid te worden van de *Vereniging* en dat had nogal kwaad bloed gezet. Leopold II beseft dit heel duidelijk en construeert een paard van Troje. Hij geeft Baron Greindl de opdracht naar Lissabon te reizen en deze daar te laten verklaren dat hij in onmin met de plannen van de Koning was geraakt en Portugal wou helpen met hun ambities voor koloniale uitbreiding in Afrika. De list van Leopold werkte, Baron Greindl werd een vertrouwenspersoon van de Portugese minister van Buitenlandse Zaken: de Serpa Pimentel.

Ook de expansiepolitiek van Frankrijk betekende een mogelijke hindernis op het door Leopold II uitgestippelde geheime plan voor zijn Belgische kolonie. Hij moest en zou Frankrijk vleugellam maken en

deed dat heel spitsvondig door Frankrijk een voorkooprecht op zijn bezittingen in Congo aan te bieden, mocht hij besluiten deze te verlaten. Als tegenprestatie moest Frankrijk zijn oppositie tegen de Internationale Afrikaanse Vereniging en het Studiecomité voor Opper-Kongo laten varen. Toen Leopold II voelde dat de Frankrijk zijn voorstel genegen was, voegde hij maar gelijk aan toe dat hij verwachtte dat de Fransen de Belgische posten en stations in Afrika uitgebreid zouden gaan steunen. De Franse minister-president Jules Ferry, wiens ambitie groter was dan zijn inschattingsvermogen betreffende de plannen van Leopold II, stemde toe. Opnieuw was een opponent van de Belgische kolonie buiten spel geplaatst…. De schrijver/onderzoeker Fernand Desonay beschreef vele jaren later de list van Leopold II als volgt:

“Gij neemt een album met postzegels onder uw arm. Een prachtalbum, dat door vele verzamelaars wordt begeerd. Het album is echter nog niet volledig uw eigendom. Verwoede verzamelaars betwisten uw eigendomsrecht, zij zijn met zijn drieën, gij staat alleen. ‘Wat zoudt gij willen dat hij deed?’ zij een personage uit Horace… Ge hebt absoluut geen zin te sterven, d.i. aan uw geliefd album te verzaken. Zie nu wat ge verzint… Ge belooft aan één van de drie (laten we hem Frans noemen) de postzegels nooit aan iemand anders dan aan hem te geven. Dus niet aan John, ook niet aan Wilhelm (laten we de twee anderen zo noemen). Frans verklaart zich akkoord. Hij is gefopt! Want door het voorstel te aanvaarden, erkent hij, wat hij altijd genegeerd heeft: uw aanspraak op het album. En anderzijds is het voorkeurrecht een voortdurende bedreiging voor John en Wilhelm: een echt zwaard van Damocles. Jules Ferry is Frans, Engeland is John en Duitsland is Wilhelm. De slimmerd met de postzegels is Leopold II. ”

Via nog meer listen en allianties slaagt Leopold II er ook in om Portugal door Engeland als gemeenschappelijke vijand van zijn plannen te laten brandmerken. Nog belangrijker is dat Leopold er in slaagt de Duitse Kanselier Bismarck voor zijn plannen te winnen. Bismarck wil echter niet te snel van stapel lopen en stelt aan Leopold II voor om “later” een conferentie bij elkaar te roepen met vertegenwoordigers van alle landen die in de Afrikaanse handel geïnteresseerd zijn, om hen dan de erkenning voor te stellen van de te stichten Staat. Leopold wil echter niet lang meer wachten en dringt Bismarck het bijeenroepen van een conferentie op. Bismarck laat zich vangen aan het prestige dat hem te beurt zou vallen voor de bijeenroeping van zulk een prestigieuze conferentie en geeft opdracht aan zijn administratie om samen met Frankrijk *“Zijne Majesteit de Koning der Belgen uit te nodigen deel te nemen aan een conferentie die zal doorgaan te Berlijn, zo mogelijk in oktober (1884)”.*

Portugal is woedend over deze demarche en beklaagt zich bij Frankrijk, maar dat veegt de Portugese argumenten, als zou de *Vereniging* geen recht hebben indirect (via de Koning) te zetelen in een vergadering van mogendheden, van tafel. Portugal aanvaardt toch de uitnodiging, net alle andere uitgenodigde mogendheden. Leopold II zit op rozen…

Tout cela changea quand le jeune Duc de Brabant, Léopold, fils du Roi Léopold I, prit la résolution en 1861 (Il n’avait que 26 ans) de fournir une colonie à la Belgique. Il avait comme allié le Major Henri Alexis Brialmont (Venlo 1821 – Bruxelles 1903), ancien lieutenant de l’armée néerlandaise et qui accomplissait une brillante carrière militaire et politique. Le jeune Léopold élabora avec Brialmont une stratégie brillante, quasi machiavélique, afin d’amener les opposants d’une possible colonie belge, tant nationaux qu’étrangers, à accepter ses ambitions.

Il n’était pas encore question du Congo mais Léopold ordonna à Brialmont de créer une bibliothèque comprenant toutes les cartes, tous les livres et renseignements existants sur la Chine, le Japon et les colonies de l’époque. Cette masse d’informations devaient, selon les propres dires de Léopold “servir d’arsenal”. Brialmont reçu également l’ordre d’informer Léopold dès qu’il était nécessaire d’envoyer un officier à Londres ou à Paris pour recueillir toutes les informations d’une expédition rentrée de Chine ou d’ailleurs. Léopold réfléchissait aussi à la manière d’amener ses partenaires étrangers à accepter ses visées expansionnistes: “nous devons tirer profit de tout et tous”. Les journaux et périodiques belges devaient ainsi reprendre des articles parus dans la presse étrangère, vantant les avantages des colonies, et ce afin de convaincre l’opinion publique d’accepter une politique autre qu’axée uniquement sur l’intérieur. Il ordonna à Brialmont “menons campagne et fournissons à notre arsenal tout ce qui sera nécessaire pour écraser

l'adversaire: les avocats de la jeune Belgique. Faites ce que bon vous semble, ne nous soucions que de la victoire en employant tous les moyens possibles".

Léopold imagina non seulement une solution pour contrer la résistance interne mais également un moyen de vaincre l'hostilité étrangère pour atteindre son but. Quelques années après son accession au trône (17 décembre 1865) et l'achèvement de son "arsenal" (1876), il déguisa ses ambitions en convoquant une *Conférence Géographique Internationale* qui avait comme objectif officiel d'amener la civilisation en Afrique: " une croisade digne de notre siècle".

Cette Conférence accoucha d'une *Association Internationale Africaine* avec son siège à Bruxelles et divers départements dans les pays participants. Le Baron Lambermont et Emile Banning, directeur du ministère des Affaires Intérieures de l'époque, furent les principaux collaborateurs. Ils devaient veiller à ce qu'aucuns des membres de la délégation belge ne se doutent d'une possible future colonie belge. Et ils devaient entretenir une bonne entente avec les délégations étrangères en leur donnant l'illusion que leurs intérêts ne pouvaient être mieux desservi qu'en Belgique, un pays "neutre et hospitalier".

Tout se déroula comme Léopold II l'avait planifié: la Conférence le nomma président et il devint également président de l'Association Internationale Africaine. Il n'accepta la présidence qu'à la condition de laisser sa place l'année suivante à un délégué d'une autre nation participante, ceci afin de ne rien laisser paraître de ses ambitions. Comme il semblait tellement désintéressé ... ! Et à chaque étape, il parvint à faire nommer un de ses acolytes fiables dans les différents comités de *l'Association Internationale Africaine*, celui-ci lui procurant tous les renseignements permettant d'influencer les décisions.

Mais la concurrence s'aiguisât petit à petit. Les membres des délégations étrangères entrevirent les possibilités d'étendre leurs possessions africaines et devinrent davantage intéressés. La France, le Royaume Uni, les États Unis et surtout le Portugal se firent connaître comme d'éventuels concurrents aux plans de Léopold II. Surtout le Portugal était à craindre selon le roi, car il n'avait pas été invité à la Conférence et en avait pris ombrage. Conscient du danger portugais, Léopold II leur envoya un "cheval de Troie". Il donna ordre au Baron Greindl de se rendre au Portugal et d'y déclarer qu'il était en désaccord avec les projets du Roi et qu'il souhaitait aider le Portugal dans ses expansions coloniales en Afrique. La ruse fonctionna parfaitement et le Baron Greindl obtint la totale confiance du Ministre des Affaires Étrangères du Portugal, de Serpa Pimentel.

La politique d'expansion de la France restait aussi un obstacle aux plans secrets du roi pour une colonie Belge. Il neutralisa la France par ruse en proposant à celle-ci une priorité d'achat au cas où il cèderait ses possessions en Afrique. La France devait en contrepartie s'abstenir de s'opposer à l'Association Africaine et au Comité d'Études du Haut Congo. Quand il fut conscient que la France accepterait ses conditions, il exigea en plus que les Français soutiennent les postes et stations belges. Le Ministre-Président, Jules Ferry, davantage ambitieux que conscient des plans de Léopold II, accepta. Ainsi fut éliminé un autre éventuel opposant. L'écrivain/chercheur Fernand Desonay décrivit plusieurs années plus tard la ruse de Léopold II de cette façon:

"*Prenez un album de timbres dans vos mains. Un album exceptionnel, envié par beaucoup de collectionneurs. Cet album n'est pas encore entièrement à vous car des collectionneurs acharnés vous en contestent la propriété, ils sont trois et vous êtes seul. "Qu'auriez-vous voulu qu'il fasse?" dit un personnage de Horace. Vous n'avez aucune envie de renoncer, c.à.d. de céder cet album. Voici ce que vous avez imaginé.… . Vous promettez à l'un des trois (appelons le François) que vous ne cèderiez cet album à personne d'autre qu'à lui. Surtout ni à John ou Guillaume (dénommons ainsi les deux autres). François se déclare d'accord. Mais il est roulé car en acceptant cette proposition, il reconnait ce qu'il a toujours contesté: votre mainmise sur l'album. Et ce droit prioritaire est une constante menace pour John et Guillaume: une véritable épée de Damoclès. Jules Ferry est François, l'Angleterre est John et l'Allemagne est Guillaume. Le fin matois avec les timbres est Léopold II.*"

Léopold II parvint par des alliances et astuces à faire dénoncer le Portugal par le Royaume Uni comme ennemi commun à ses vues. Plus important encore, le Roi fit adhérer le Chancelier allemand Bismarck à ses projets. Mais Bismarck ne souhaitant pas précipiter les choses, proposa à Léopold de convoquer "plus tard" une conférence rassemblant tous les représentants des nations intéressées par le commerce africain afin de proposer la reconnaissance du futur État.

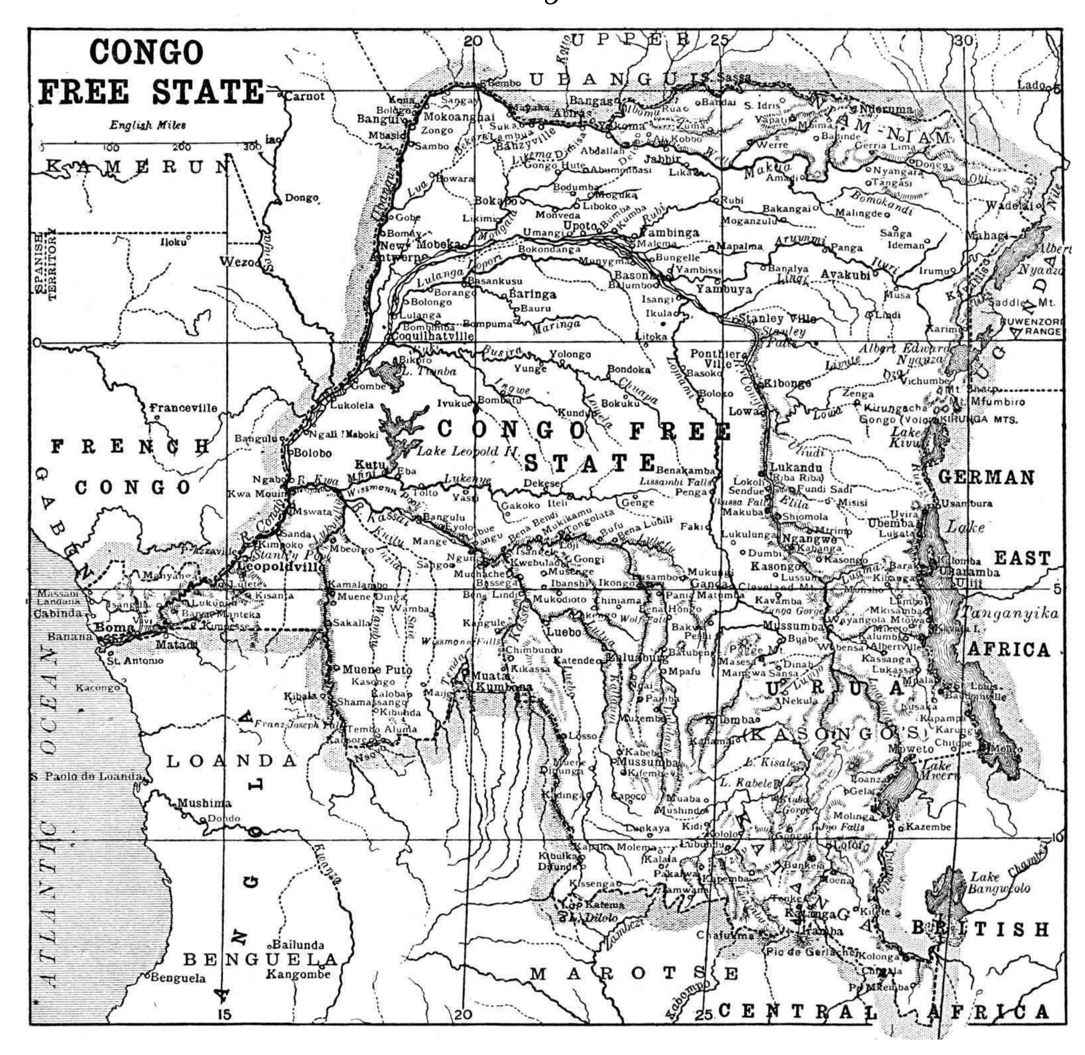
Léopold, trop impatient, força Bismarck à convoquer rapidement les membres de la Conférence. Bismarck se laissa prendre au piège par la gloire et l'honneur de convoquer une assemblée aussi prestigieuse. Il ordonna à son administration de prier, ensemble avec la France, *"Sa Majesté le Roi des belges de bien vouloir assister à la Conférence qui se déroulera à Berlin, si possible en octobre (1884)."*
Le Portugal était furieux de cette démarche et se plaignit auprès de la France. Mais celle-ci lui rétorqua qu'elle ne voyait pas pourquoi l'Association Internationale (avec le Roi comme représentant) n'aurait pas le droit de participer en tant que puissance reconnue. Le Portugal accepta finalement l'invitation tout comme les autres nations. Léopold était aux anges ...

III. De Conferentie van Berlijn
III. La Conférence de Berlin

De (Koloniale) Conferentie van Berlijn was een bijeenkomst van vijftien Europese landen en de Verenigde Staten gehouden in Berlijn in 1884-1885, over de verdeling van Afrika. De staten gaven zich hiermee een legitimering voor de zogenaamde Wedloop om Afrika.
De conferentie van Berlijn vond plaats tussen 15 november 1884 en 26 februari 1885 en alle belangrijke Europese landen waren aanwezig. De conferentie van Berlijn stelde regels op zodat Afrika eerlijk werd verdeeld onder de Europese grootmachten. De conferentie was bijeen geroepen door de Duitse kanselier Bismarck omdat hij van Duitsland een belangrijk land wilde maken. Bovendien zag hij dat dit een mooie gelegenheid was om Frankrijk en Engeland tegen elkaar op te zetten – als Frankrijk en Engeland ruzie zouden krijgen zou dat erg gunstig zijn voor Duitsland. In zo'n 20 jaar was heel Afrika bezet door België (Kongo), Engeland (zuiden en oosten van Afrika), Frankrijk (noorden en westen), Duitsland (Namibië en Kameroen), Italië (Libië), Portugal (Angola, Mozambique) en Spanje (zuiden van Marokko). Maar de verdeling had grote gevolgen voor Afrika.

Afrika bestond voor 1880 uit 10.000 stammen en in 1900 maar uit 40 landen. Van die 40 landen waren er 36 die een bestuur hadden onder leiding van een Europees land.

De Europese handelaren en bedrijven begonnen goud, koper, rubber, ivoor en cacao uit Afrika te halen en er werden goedkope, machinaal vervaardigde kleding verkocht waardoor veel Afrikanen werkloos werden.
Ook werd opnieuw – en dit keer met meer succes, omdat missionarissen en zendelingen dit keer wel gesteund werden door het Europese bestuur – geprobeerd om het christelijke geloof in Afrika te verspreiden. De missionarissen en zendelingen konden tevens beter overleven in de binnenlanden van Afrika door de komst van een geneesmiddel tegen malaria. Deze conferentie kwam er feitelijk op neer dat Afrika verdeeld werd. Het achterland van een kust die in handen was van een Europees land, behoorde daarmee tot de invloedssfeer van dat land.
Congo Vrijstaat werd per decreet van 29 mei 1885 opgericht en officieel gesticht op 1 juli 1885. Enkele weken later, op 19 juli 1885 werd het toegewezen aan koning Leopold II van België die als soeverein heerser hiermee een private kolonie verkreeg met een oppervlakte van 2.345.000 km2, 77 maal groter dan België. Leopold II zal het als kolonie op zeer bloedige wijze voor zijn rubber en ivoor als zijn persoonlijke rijkdom ontginnen. Formeel werd de Congo Vrijstaat (État Indépendant du Congo) een onafhankelijk land, in werkelijkheid was het echter volledig privébezit van Leopold II.



Al in 1877 had het Internationale Afrikaanse Vereniging een vlag gekozen voor de toekomstige kolonie, vanaf 1 juli 1885 werd ze, samen met het nieuwe wapenschild, het symbool van de nieuwe staat. Als hoofdstad werd Vivi gekozen, een havenplaats aan de Kongostroom, op 90km van de Atlantische Oceaan.



La Conférence (coloniale) de Berlin réunissait les quinze pays Européens et les États-Unis à Berlin en 1884-1885 pour le partage de l'Afrique. Ces états se légitimaient dans la soi-disant course à l'Afrique.

La Conférence se tint du 15 novembre 1884 au 26 février 1885, en présence de tous les pays les plus importants d'Europe. On y institua les règles d'un partage équitable entre les puissances. Cette Conférence fût réunie par le Chancelier allemand Bismarck qui voulut démontrer la puissance de l'Allemagne. Il y vit une belle occasion de monter la France et l'Angleterre l'un contre l'autre, ce qui serait bénéfique pour l'Allemagne. L'Afrique fut occupée en quelques vingt années par la Belgique (Congo), l'Angleterre (sud et est africain), la France (nord et ouest), l'Allemagne (Namibie et Cameroun), l'Italie (Lybie), le Portugal (Angola et Mozambique) et l'Espagne (sud marocain). Mais le partage eut de grandes conséquences pour l'Afrique.

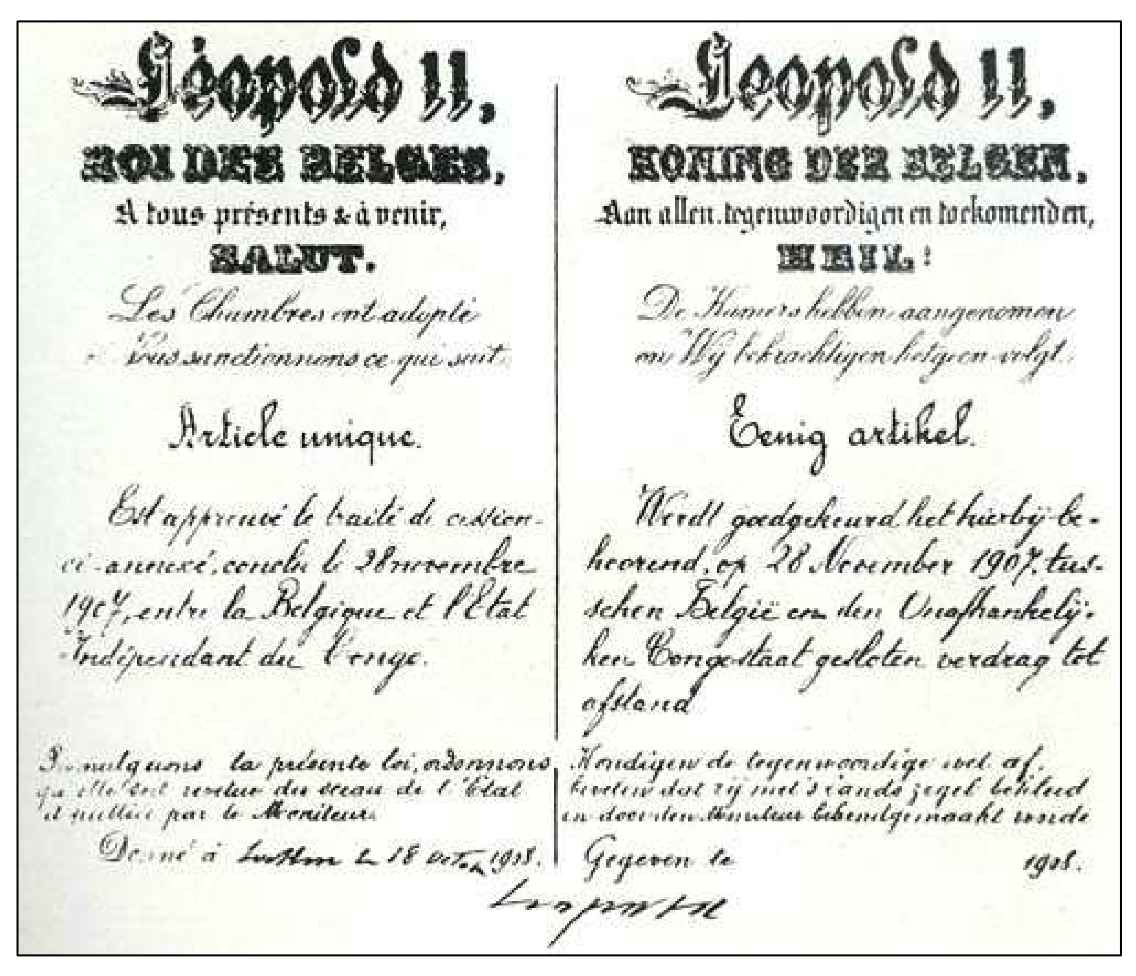
L'Afrique comptait 10.000 tribus en 1880 mais seulement 40 pays en 1900. Et de ces 40 pays, 36 étaient sous la gouvernance d'un pays européen.

Les commerçants et manufactures européennes commencèrent à exporter de l'or, du cuivre, du caoutchouc, de l'ivoire et du cacao hors de l'Afrique et y importer des vêtements manufacturés et bon marchés ce qui fit perdre leur emploi à beaucoup d'africains.
On tenta de répandre la foi chrétienne en Afrique, cette fois avec davantage de succès car les missionnaires et pasteurs étaient soutenus par les gouvernements. Ces missionnaires et pasteurs bénéficiaient d'une meilleure espérance de vie avec l'avènement d'un remède contre la malaria.
La Conférence entérinait le partage de l'Afrique. L'arrière-pays tombait dans la sphère d'influence du pays occupant la partie côtière.

L'État Indépendant du Congo fut créé par décret le 29 mai 1885 et officiellement constitué le 1 juillet 1885. Le Roi des Belges, Léopold II, fut nommé souverain du nouvel état quelques semaines plus tard et devint ainsi le souverain d'une colonie privée de 2.345.000 km², 77 fois plus grande que la Belgique. Léopold II exploita la colonie pour son caoutchouc et son ivoire. Officiellement, le Congo était un état indépendant (État Indépendant du Congo) mais dans les faits, c'était la propriété privée de Leopold II.

L'Association Internationale Africaine avait déjà choisi un drapeau en 1877 pour la future colonie. Ce drapeau, avec une nouvelle armoirie, devinrent les symboles du nouvel état. Vivi, ville portuaire sur le fleuve Congo et situé à 90 km de l'Océan atlantique, devint la capitale.

Na vele debatten stemden de Kamer van Volksvertegenwoordigers en de Senaat van België op 18 oktober 1908 een wetsontwerp om Kongo-Vrijstaat te annexeren, nadat Leopold II zijn laatste hoop om er een uitgestrekt Kroondomein in privébezit te houden eindelijk had opgegeven. Vanaf 15 november 1908 werd de vrijstaat officieel Belgisch-Congo, een volwaardige kolonie van de Belgische Staat.



Léopold II,
ROI DES BELGES,
A tous présents & à venir,
SALUT.
Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit.

Article unique.

Est approuvé le traité de cession ci-annexé, conclu le 28 novembre 1907, entre la Belgique et l'État Indépendant du Congo.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par le Moniteur.

Donné à Laeken le 18 octobre 1908.

Léopold II,
KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden,
HEIL!
De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt.

Eenig artikel.

Wordt goedgekeurd het hierbij behoorend, op 28 November 1907 tusschen België en den Onafhankelijken Congostaat gesloten verdrag tot afstand.

Kondigen de tegenwoordige wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel bekleed en door den Moniteur bekendgemaakt worde.

Gegeven te 1908.

Leopold

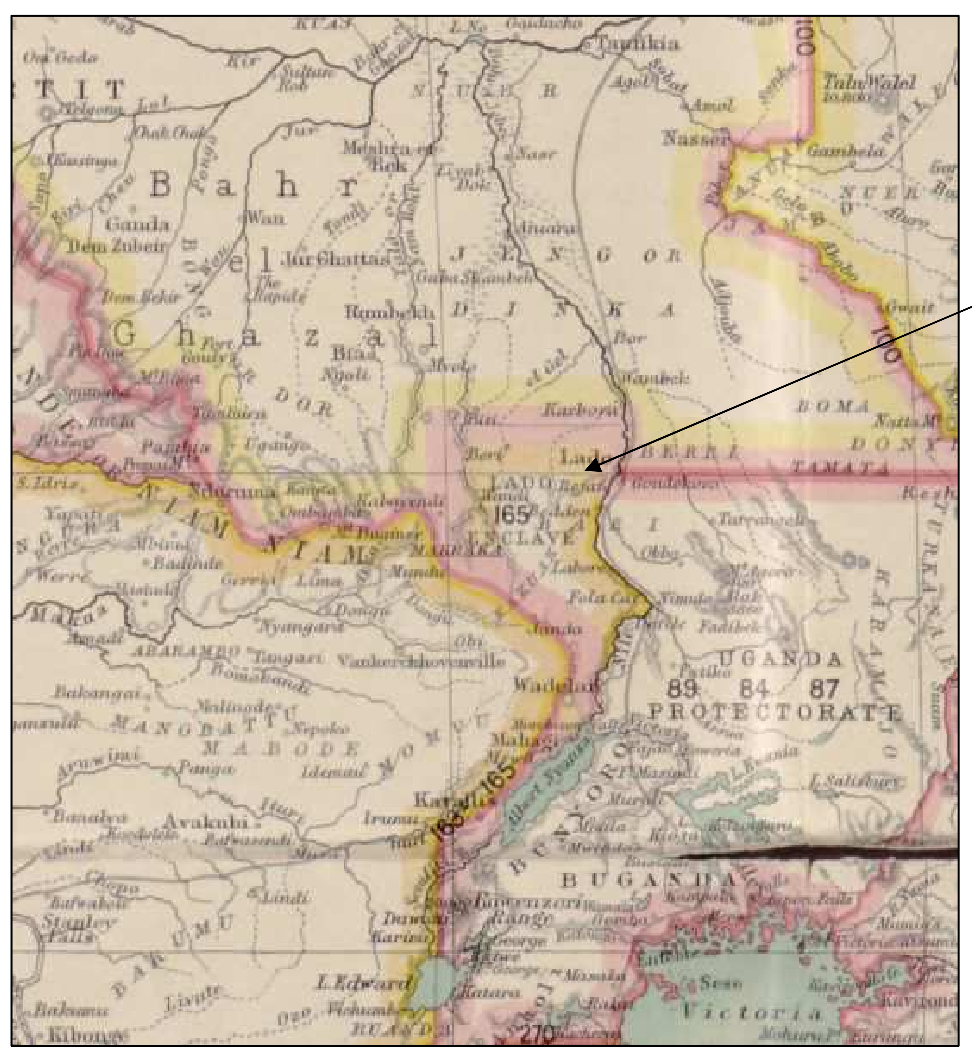
La chambre des représentants et le sénat votèrent, après d'âpres débats, un projet de loi permettant l'annexion de l'État du Congo, ceci après que Léopold eut abandonné l'ultime espoir de conserver un vaste domaine à titre personnel en tant que domaine royal. L'État indépendant devint le 15 novembre 1908 une colonie à part entière de la Belgique sous le nom de Congo Belge.

Een laatste opmerkelijk detail is dat koning Leopold II in zijn hele leven nooit een voet in zijn kolonie gezet heeft.
Un fait important est que le Roi Léopold II ne vint jamais de toute sa vie dans la colonie.

IV. De LADO enclave
IV. L'enclave de LADO

De Lado-enclave is een territorium dat tussen 1894 en 1910 deel uitmaakte van de toenmalige Kongo-Vrijstaat. Tegenwoordig hoort het deels tot Zuid-Soedan en deels tot Oeganda.

In 1894 werd het gebied, dat tot dan toe tot de provincie Equatoria van het Egyptisch-Ottomaanse rijk had behoord, in een verdrag tussen het Verenigd Koninkrijk (dat in die tijd als koloniale macht voet aan de grond kreeg in die contreien) en de Kongo-Vrijstaat voor de duur van het leven van Leopold II van België aan Leopold verpacht. Op die manier kreeg de Vrijstaat toegang tot de Nijl (Redjaf, de laatste toegankelijke haven voor schepen op de Witte Nijl, lag namelijk in het Lado-gebied), en vermeden de Engelsen dat het territorium in handen van de Fransen zou vallen. In ruil voor deze deal stond Leopold een deel van de Vrijstaat af aan de Britten voor de aanleg van de (overigens nooit voltooide) Kaap-Caïro-spoorwegverbinding. Het gebied was overigens geen echte enclave, maar was territoriaal met Kongo verbonden. Zodra de Vrijstaat het verdrag ondertekende werd ook een vlag en een wapenschild voor de Lado enclave ontworpen, ze zouden echter weinig gebruikt worden.



L'enclave de Lado faisait partie intégrante de l'État Indépendant du Congo entre 1894 et 1910. Cette région appartient actuellement en partie au Sud-Soudan et en partie à l'Ouganda.

L'enclave, appartenait avant 1894 à la province Equatoria de l'Empire Egypto-Ottoman. Une convention avec le Royaume Uni (puissance coloniale en charge de ces régions) en allouait l'occupation à l'État Indépendant du Congo tant que Roi Léopold II était en vie. L'État Indépendant accédait de cette manière au Nil (Redjaf, dernier port accessible sur le Nil Blanc se trouvait dans l'enclave) et permettait aux Anglais d'empêcher que ce territoire tombe aux mains des Français. Léopold cédait en échange une partie de l'État Indépendant afin de permettre aux Britanniques la pose (jamais achevée) d'une liaison ferroviaire entre Le Cap et Le Caire. Cette région n'était pas une véritable enclave mais territorialement uni au Congo. On créa un drapeau et une armoirie dès que l'État Indépendant eu signé la convention, mais ceux-ci furent peu utilisés.

De enclave Lado was nagenoeg 39.000 km² groot en had ongeveer 250.000 inwoners. Toen Leopold II op 17 december 1909 overleed, verliep het verdrag en keerde de enclave in 1910 terug naar Soedan, dat intussen van een Egyptisch-Ottomaanse provincie een Anglo-Egyptisch condominium was geworden. Het zuidelijke deel werd in 1912 overgeheveld naar de Britse kolonie Oeganda.

L'enclave mesurait 39.000 km² et comptait 250.000 habitants. L'usufruit de l'enclave prit fin au décès de Léopold II le 17 décembre 1909 et revint dans le giron du Soudan, ancienne province Egypto-Ottomane devenue entretemps condominium Anglo-Egyptien. La partie méridionale fut cédée à la colonie Anglaise de l'Ouganda en 1912.

IV. De postale uitgiften in Congo Vrijstaat
IV. Les émissions postales de l'État Indépendant du Congo

Op 1 januari 1886 werden een eerste reeks postzegels en een eerste briefkaart (postwaardestuk) uitgegeven. De bespreking van de zegels valt buiten het bestek van dit artikel, de aandacht gaat volledig naar de postwaardestukken.

In de hele periode van de Congo Vrijstaat (1886-1908) waren voor briefkaarten een aantal tarieven van kracht. Hoewel Vrijstaat vanaf 1 januari 1886 lid was van de UPU hadden zij specifieke tarieven die afweken van de algemene UPU richtlijnen en ook verschilden van de toen gangbare tarieven in België.
Tarieven briefkaart 1.1.1886 (besluit van 18.9.1885)

- Briefkaart binnenland: 15ct (centiemen)
- Briefkaart buitenland: 15ct
- Aantekenrecht binnenland: 25ct
- Aantekenrecht buitenland: 50ct
- Bericht van ontvangst: 25ct

Hoewel de meeste landen, inclusis België (in 1881), al de maritieme toeslag (ook "zeerecht" genaamd) afgeschaft hadden, bleef Congo Vrijstaat 5ct extra aanrekenen voor briefkaarten naar UPU landen, ook naar België. Dit bijkomend recht (inbegrepen in de prijs van de briefkaarten) werd pas op 1.4.1910, dus na de overgang van de Vrijstaat naar de kolonie Belgisch Congo, afgeschaft.
Er dient ook gewezen te worden dat bij de officiële start van de postdiensten op 1 januari 1886 slechts 3 postkantoren geopend waren: BOMA, BANANA en VIVI. Vivi was geen lang leven beschoren en werd al op 18 mei 1886 gesloten. Bijgevolg vindt men op de eerste twee briefkaarten van de Vrijstaat slechts 3 mogelijke stempels, met VIVI als zeer grote zeldzaamheid. De eerste twee briefkaarten zijn in ieder geval in gebruikte staat als zeldzaam te beschouwen. Hoewel het tot 1888 duurde en een derde briefkaart werd uitgegeven zijn er van de periode 1886-1887 maar weinig briefkaarten te vinden. Gangbare prijzen op veilingen lopen al gauw op van 600€ tot 1000€, de laatst geveilde met een (echte) stempel van Vivi haalde 4500€.

La première série de timbres et le premier entier postal furent émis le 1 janvier 1886. Nous ne traiterons pas des timbres, hors sujet de cet article, pour ne traiter que des entiers postaux.
Les cartes postales furent soumises à plusieurs tarifs pendant toute la période de l'EIC (1886-1908). L'État Indépendant, quoique membre de l'UPU depuis le 1 janvier 1886, appliqua des tarifs bien spécifique, souvent contraires aux directives de l'UPU et différents de ceux en vigueur en Belgique
Tarif pour carte postale au 1.1.1886 (décret du 18.9.1885)

- Carte postale pour l'intérieur: 15ct (centimes)
- Carte postale pour l'étranger: 15ct
- Recommandé pour l'intérieur: 25ct
- Recommandé pour l'étranger 50ct
- Accusé de réception: 25ct

L'EIC continua d'appliquer une majoration de 5 ct pour les cartes postales vers les pays de l'UPU, Belgique comprise, alors que la majorité des pays et la Belgique (en 1881), avait supprimé la surtaxe maritime (également appelé "droit maritime"). Ce droit supplémentaire inclus dans le prix des entiers postaux ne fut aboli que le 1 avril 1910, bien après le passage de l'EIC en colonie du Congo

Signalons qu'il n'existait que 3 bureaux de postes à l'ouverture des services postaux le 1 janvier 1886: BOMA, BANANA en VIVI. VIVI ne resta pas longtemps en activité et fut fermé le 18 mai 1886. Voila pourquoi on ne retrouve que les oblitérations de ces trois postes sur les deux premières entiers avec VIVI comme grande rareté. Ces deux premiers entiers, ayant voyagés, sont déjà rares. Il n'existe que peu d'entiers ayant circulé entre 1886 et 1887 alors que leur utilisation s'étend jusqu'en 1888 et qu'un troisième entier fut mis en circulation. Les prix habituels en salle des ventes vont de 600 € à 1.000 € et une carte avec une oblitération de Vivi certifié est montée dernièrement jusqu'à 4.500 €.



Eerste briefkaart van Congo Vrijstaat. Bruine zegel op gemskleurige kaart, eentalig Frans, bedoeld voor verzending naar binnenland en buitenland volgens het tarief van 1.1.1886. Beeltenis van Leopold II in profiel, identiek aan dat van de postzegels van de eerste emissie. Verstuurd in buitenlandse dienst op 11 februari 1886 van Banana naar Luik (Banana was één van de drie postkantoren die geopend waren op de dag van uitgifte). De kaart werd per boot vervoerd tot Frankrijk en daar met de trein naar Brussel vervoerd. Vanaf de Belgische grens gebeurde dat met het ambulante kantoor MIDI 2. De kaart werd afgeleverd op 15 maart 1886, 5 weken na vertrek uit Banana.

Premier entier postal de l'Etat indépendant du Congo. Timbre brun sur carton chamois, unilingue (français), destiné à l'expédition intérieure et extérieure selon le tarif du 1.1.1886. Effigie de Léopold II de profil, identique aux timbres de la première émission. Utilisé en service extérieur, expédié de Banana le 11 février 1886 à destination de Liège (Banana a été un des trois premiers bureaux postaux qui avaient ouvert à la date d'émission. La carte fut transportée par bateau jusqu'en France et ensuite par train jusqu'à Bruxelles. Transit par l'ambulant Midi 2. L'entier postal arrive le 15 mars 1886, soit 5 semaines après le départ de Banana.



Briefkaart nr. 1, verstuurd in buitenlandse dienst op 14 november 1886 van Boma naar Schaarbeek. Zelfde reisroute als vorige kaart met aankomststempel te Brussel op 15 december 1886. Bij vertrek te Boma werd een vrij zeldzame rode stempel geslagen. De periode van het gebruik is van november tot december 1886, voor het type 1.1 en van januari tot april 1887 voor het type 1.2. Van deze rode stempel op een briefkaart zijn slechts vier stukken gekend.

Entier postal N° 1, expédié en service extérieur de Boma le 14 novembre 1886 à destination de Schaerbeek. Même itinéraire que la carte précédente. Cachet d'arrivée à Bruxelles le 15 décembre 1886. Le cachet de Boma a été frappé en rouge (très rare). Sa période d'utilisation est de de novembre à décembre 1886 pour le type 1.1 et de janvier à avril 1887 pour le type 1.2. On ne connait que 4 entiers avec cette oblitération.

Op 1 juli 1886 werd een tweede briefkaart uitgegeven die in twee elementen afwijkt van de eerste. De kaart is nu lichtblauw met blauwe zegel en de onderste tekstlijn is nu tweetalig Frans-Engels. Op deze kaart, in de correcte periode gebruikt, kunnen alleen de kantoorstempels van Boma en Banana voorkomen. Vivi was namelijk al gesloten en het eerstvolgende kantoor (N'Zobe) werd pas op 15 april 1889 geopend, gevolgd door Leopoldville twee weken later (1 mei 1889).

Le 1 juillet 1886, un second entier postal fut distribué, celui-ci diffère du premier par sa couleur (timbre bleu et carte bleu clair) et par le texte qui devient bilingue français-anglais. On trouve sur cet entier, dans la période correcte d'utilisation, les bureaux de poste de Boma et Banana. Vivi a été fermé, le bureau de N'Zobe est ouvert à partir du 15 avril 1889 et Léopoldville deux semaines plus tard (1 mai 1889).



Briefkaart Nr.2 verstuurd in binnenlandse dienst (zelfde tarief als voor het buitenland) op 13 maart 1887 van Boma naar Banana. Aankomststempel Banana de volgende morgen.

Entier postal N° 2 utilisé en service intérieur (le tarif est identique vers l'étranger), parti de Boma le 13 mars 1887 à destination de Banana où il parvient le lendemain.

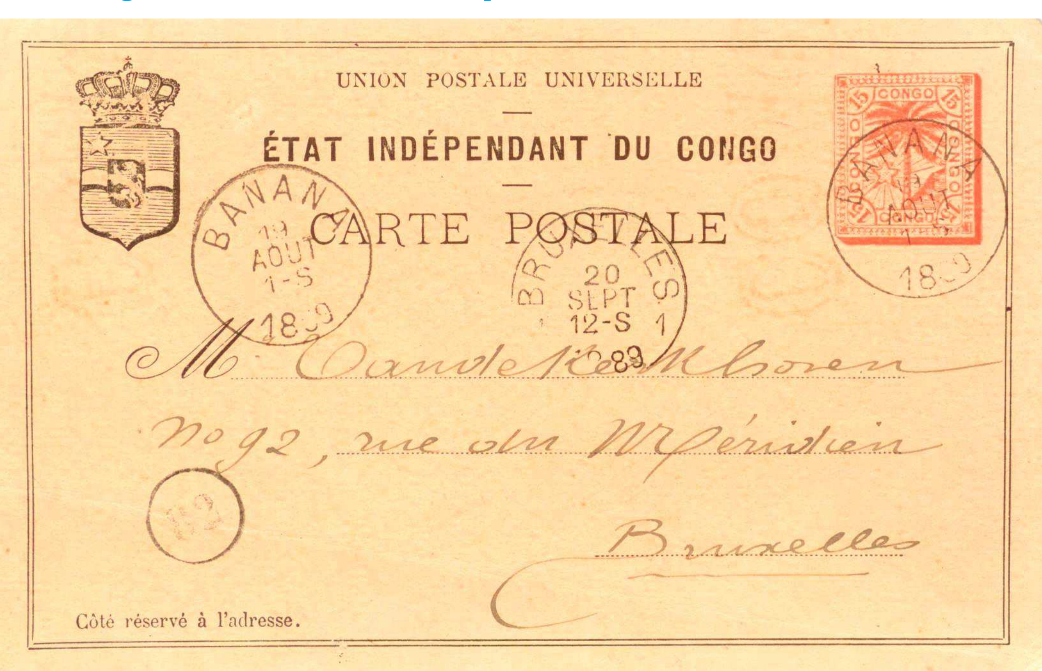


Deze briefkaart Nr.2 werd op 14 november 1886 verstuurd van Boma naar Ixelles (bij Brussel). De ging via Boma naar Banana vanwaar ze per boot verstuurd werd naar België. Aankomststempel Brussel 15 december 1886, vervoerd via het ambulante kantoor MIDI 2. Merk opnieuw de zeldzame rode stempel van Boma op, op dezelfde dag geslagen de vorige op kaart Nr.1.

Cet entier postal N° 2 fut expédié de Boma le 14 novembre 1886 à destination d'Ixelles/Bruxelles. Le voyage entre Boma et Banana se fait par bateau ainsi que celui de Banana vers la Belgique. Cachet d'arrivée à Bruxelles le 15 décembre 1886, via l'ambulant Midi 2. Autre utilisation rare du cachet rouge de Boma, avec la même date que celui qui oblitère l'entier N° 1 précedent.

Begin 1888 werd nieuw type briefkaart uitgegeven. Zalmkleurig karton met rode zegel type palmboom en zwarte tekst. De kaarten waren voorzien een watermerk (CONGO in gebogen tekstlijn midden op de kaart).

Début 1888, un nouvel entier postal fut créé. Carton saumon avec un timbre rouge type palmier et texte en noir. Les cartes ont été munis d'un filigrane "CONGO" incurvé et placé au milieu de la carte.



Briefkaart Nr. 3 verstuurd in buitenlandse dienst op 19 augustus 1889 naar Brussel. De aandachtige waarnemer zal opmerkingen dat het watermerk hier niet centraal horizontaal op de kaart staat, maar verticaal links naast de zegel. Dit is een drukfout waarvan de oorzaak te vinden in de wijze waarop de clichés van de kaart samengesteld waren. De drukplaat bevatte naast 4 horizontale clichés ook 2 verticaal geplaatste clichés. De verticale gedeeltelijke watermerken zijn ontstaan doordat enkele vellen in de verkeerde richting in de drukpers gelegd werden tijdens het aanbrengen van het watermerk.

Entier postal N° 3 envoyé à l'étranger vers Bruxelles le 19 août 1889. Un observateur attentif remarquera que le filigrane n'est pas centré horizontalement sur la carte, mais verticalement et à gauche du timbre. Ceci est une erreur d'impression provenant de la façon dont les blocs de la carte sont composés. La plaque d'impression comprenait en plus des 4 blocs

horizontaux, 2 blocs verticaux. Les filigranes partiels verticaux sont créés sur quelques feuilles placés dans une mauvaise direction sur la presse d'impression pendant l'installation du filigrane.

Nog een voorbeeld van foutief gedrukt watermerk, het staat bij deze kaart kopstaand wederom te wijten aan verkeerde plaatsing van het vel bij het plaatsen van het watermerk. Deze “variëteit” is iets minder zeldzame dan de vorige, maar zeker niet alledaags.



Un autre exemple de filigrane imprimé défectueusement: il est inversé sur cette carte, suite au positionnement incorrect de la feuille aux endroits du filigrane. Cette "variété" est un peu moins rare que la précédente, mais certainement pas commune.



Een erg zeldzame briefkaart Nr. 3, verstuurd op 12 november 1898 (tekst op rugzijde) uit de enclave LADO via de westelijke route door Congo, waar ze eerst in IBEMBO werd afgestempeld op 15 januari 1899, verder naar LEOPOLDVILLE (15 februari 1899), via BOMA (19 februari 1899) en uiteindelijk in Tongeren (Belgisch Limburg) aangekomen op 18 maart 1899, meer dan 4 maand na het vertrek uit Lado. De diverse datums geven een goed beeld van de enorme afstanden die de kaart door het binnenland van Congo moest afleggen alvorens op een schip naar België te belanden.

Un entier postal N° 3 très rare; envoyé le 12 novembre 1898 (texte au dos) de l'enclave du LADO par le parcours occidental du Congo, où il est d'abord cacheté à IBEMBO le 15 janvier 1899, puis vers LEOPOLDVILLE (le 15 février 1899), via BOMA (le 19 février 1899) et parvient enfin à Tongres (Limbourg Belge) le 18 mars 1899, soit plus de 4 mois après son départ du Lado. Les diverses dates donnent une bonne image des énormes distances que la carte a parcourues à l'intérieur du Congo avant de parvenir à un bateau en partance pour la Belgique.

Tarieven 1.4.1889 (besluit van 25.3.1889)

- Briefkaart binnenland en aangrenzende landen: 10ct
- Briefkaart buitenland: 15ct
- Vraagkaart voor binnenland: 5ct (indien samenhangend verstuurd, anders 10ct)
- Antwoordkaart uit het buitenland: 10ct (alle UPU landen)
-

Tarifs au 1.4.1889 (arrêté du 25.3.1889)

- Entier postal envoi pour l'intérieur ou pays limitrophes: 10ct
- Entier postal envoi pour l'étranger: 15ct
- Carte demande pour l'intérieur: 5ct (si envoi attaché, sinon 10ct)
- Carte réponse pour l'intérieur: 10ct (tous les pays UPU)

Om deze aangepaste (verlaagde) tarieven toe te passen werden op 1 januari 1889 maar liefst 4 nieuwe briefkaarten uitgegeven (zegels type palmboom, gewijzigd t.o.v. vorige uitgifte):

- Nr. 4 : enkelvoudige briefkaart 10ct zwart op lichtgrijs karton, voor gebruik in het binnenland (*1);
- Nr. 5 : enkelvoudige briefkaart 15ct rood op roomkleur karton, voor gebruik naar het buitenland;
- Nr. 6 : briefkaart met betaald antwoord 5ct + 10ct bruin op lichtgrijs karton, voor gebruik in het binnenland(*1);
- Nr. 7 : briefkaart met betaald antwoord 15ct + 10ct zwart op groen karton, voor gebruik naar het buitenland.
-

Afin de s'adapter à ces tarifs (réduits) ont émis 4 nouveaux entiers postaux le 1 janvier 1889 (timbres type palmier par rapport aux émissions précédentes) :

- N° . 4 : Entier postal simple, 10 ct noir sur carton gris clair, pour envoi à l'intérieur du pays (* 1).
- N° . 5 : Entier postal simple, 15 ct rouge sur carton crème, pour envoi vers l'étranger
- N° . 6 : Entier postal avec réponse payée, 5 ct + 10 ct brun sur carton gris clair, envoi à l'intérieur du pays (* 1).
- N° . 7: Entier postal avec réponse payée 15 ct + 10 ct noir sur carton vert, pour envoi vers l'étranger.
-

(*1) : het tarief van 10ct voor het binnenland gold ook voor de gebieden langs de Atlantische kust: tot Libreville (Congo Français) in het noorden en tot Mossamedes (Angola) in het zuiden.

(*1) : Le tarif) de 10 ct pour l'intérieur s'appliquait aussi pour les zones le long de la côte Atlantique : jusqu'à Libreville (Congo Français) au nord et jusqu'à Mossamedes (Angola) au sud.

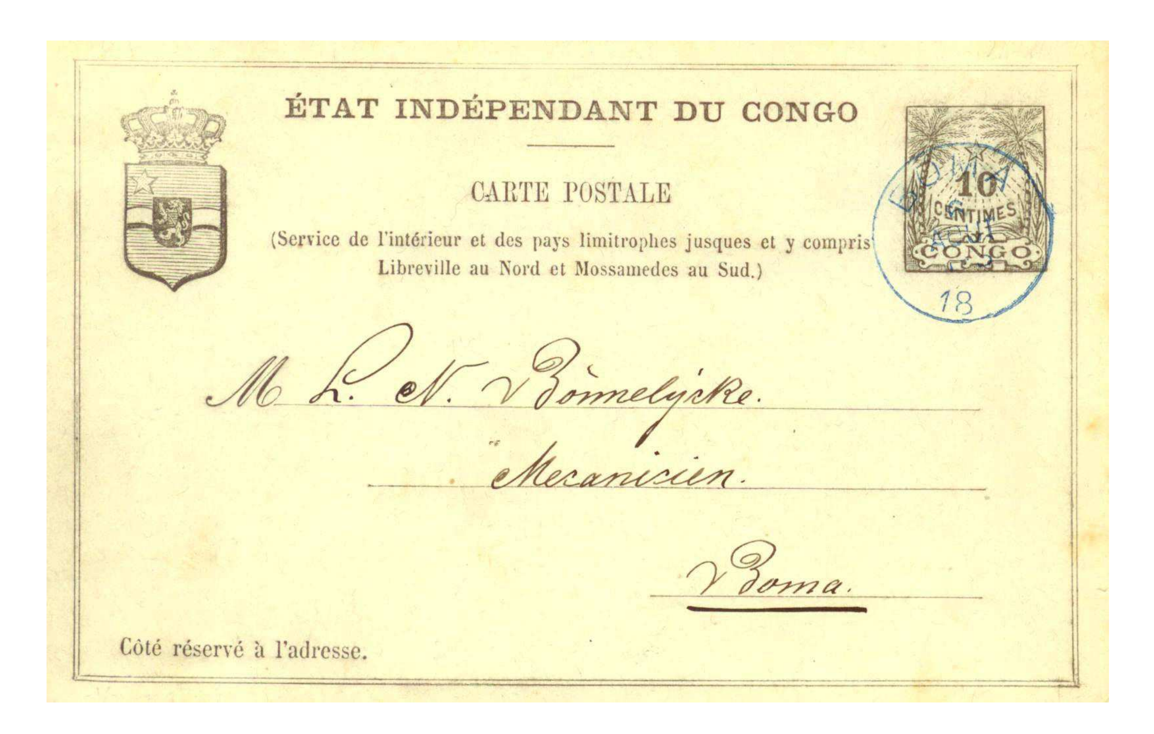
Van al deze kaarten werden meerdere drukken geproduceerd waar bij kleine verschillen in de lengtes van de adreslijnen vast te stellen zijn. Daar deze verschillen geen meerwaarde betekenen op gebeid van de postgeschiedenis worden zij hier in detail behandeld, ik verwijs naar de cataloog van Stibbe voor verdere details.

Plusieurs réimpressions de toutes ces cartes ont été faites. Il en résulte de petites différences dans les longueurs des lignes d'adresse. Ces différences ne changent rien à leurs valeurs d'un point de vue de l'histoire postale et ne seront pas traités ici, je réfère le lecteur au catalogue de Stibbe pour des détails complémentaires.

Vanaf 1897 ontstond regelmatig schaarste bij sommige postkantoren in de voorraad van enkelvoudige briefkaarten. Om die problemen op te lossen werd het toegestaan de briefkaarten met betaald antwoord los te scheuren en ze apart te versturen. Daartoe werd op de losse kaarten een al dan niet ingekaderde lijnstempel geslagen met een van volgende teksten: "ENTIER POSTALINCOMPLETE", "BOMA CARTE INCOMPLETE" of "MATADI CARTE INCOMPLETE". Indien nodig diende natuurlijk het verschil in tarief bijgekleefd te worden, gezien het tariefverschil tussen de vraag- en de antwoordkaart. Afhankelijk van de periode en het type stempel, geven de "INCOMPLETE" stempels een behoorlijke meerwaarde aan de

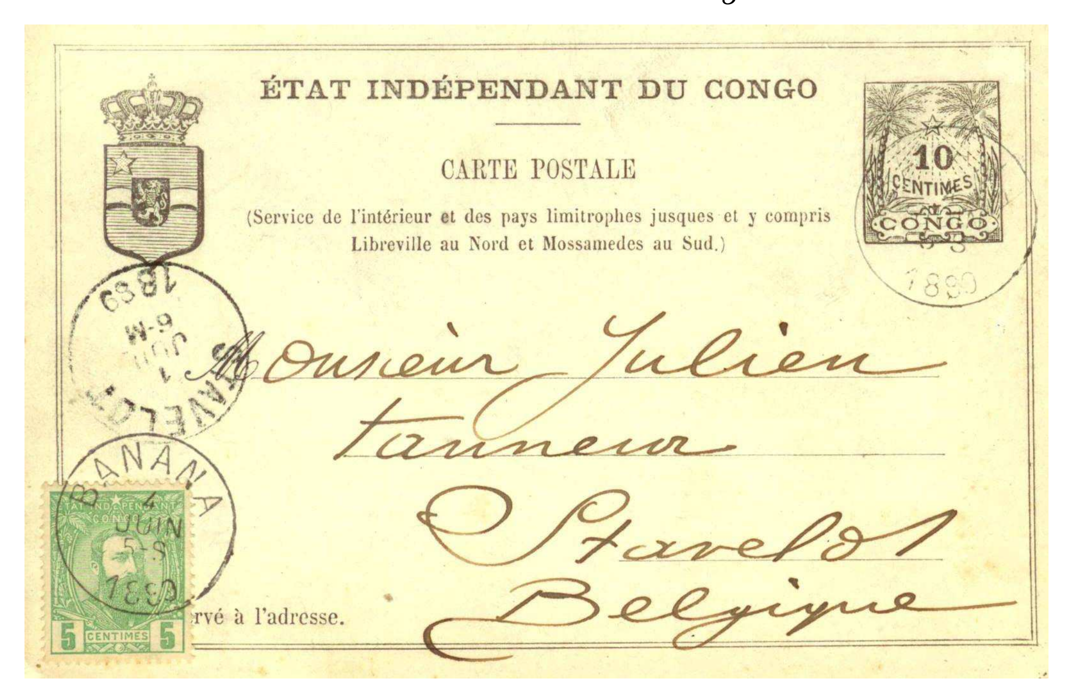
kaarten. De cataloog van Stibbe (zie bronnen) geeft hierover een duidelijk overzicht, al zijn de vermelde prijzen (1986) niet aan de inflatie aangepast.

Quelques bureaux de poste connurent une pénurie de cartes à partir de 1897. Pour résoudre ce problème, il fut autorisé de séparer les entiers postaux avec la réponse payée et d'envoyer les volets séparément. Il fut alors apposé sur ces cartes un cachet, avec ou sans encadrement, comportant un des textes suivants : "CARTE POSTALE INCOMPLETE", "BOMA CARTE INCOMPLETE" ou " MATADI CARTE INCOMPLETE". Si nécessaire, on y ajouta un timbre pour compléter la différence de tarif en tenant compte de la différence entre une carte demande et une carte réponse. Selon la période et le type, ces cachets "INCOMPLETS" ajoutent une plus-value certaine aux cartes. Le catalogue de Stibbe (voir sources) donne là-dessus des indications très claires sans toutefois tenir compte de l'inflation de leurs valeurs depuis sa parution (1986).



Briefkaart Nr. 4 verstuurd in lokale dienst op 6 augustus 1889 te Boma. Het binnenlands tarief is nu verminderd tot 10ct, met de uitbreiding tot het kustgebied aan de Atlantische Oceaan. Naast de eerder besproken zeldzame rode stempel van het kantoor Boma, werd ook een blauwe stempel gebruikt zoals op deze kaart. De blauwe stempels komen vaker voor in Congo en zijn alleen te wijten aan de niet altijd tijdige levering van zwarte inkt voor de stempelkussens in de kantoren. Heel sporadisch treft men ook een groene stempel aan van dit kantoor (1 stuk in verzameling) of een paarse, maar die zou verklaard worden als een overgang tussen blauwe en rode inkt.

Entier postal N° . 4 envoyé localement le 6 août 1889 à Boma. Le tarif intérieur est maintenant réduit à 10 ct, avec extension à la zone côtière dans l'Océan Atlantique. En plus du cachet rouge et rare du bureau de Boma, vu précédemment, on a aussi utilisé un cachet bleu sur cette carte. Les cachets bleus sont plus communs au Congo et le sont simplement en raison d'une livraison pas toujours dans les délais de l'encre noire pour les tampons encreurs des bureaux. Très sporadiquement, nous trouvons aussi un cachet vert de ce bureau (1 seul exemplaire dans la collection) ou un cachet violet, mais il est considéré comme une transition entre l'encre bleue et rouge.



Volgende briefkaart Nr. 4 werd op 3 juni 1899 uit Boma via Banana verstuurd naar Stavelot. Door de gewijzigde tarieven diende voor het buitenland nu 5ct extra gekleefd worden, hier voldaan met een zegel van de 2de emissie. Merk op dat de palmbomen op de zegel van de briefkaart dezelfde zijn als die op de gekleefde postzegel.

Entier postal N°4, envoyé le 3 juin 1899 de Boma via Banana vers Stavelot. Suite aux tarifs modifiés pour l'étranger, il fallait maintenant ajouter 5 ct ce qui fut fait ici avec un timbre de la 2ème série. Notez que les palmiers sur le timbre de l'entier postal sont les mêmes comme ceux du timbre rajouté.

Deze briefkaart werd op 11 januari 1897 vanuit TUMBA verstuurd naar de zeldzame bestemming Porus, nabij Kingston in Jamaica. De bijkomende zegel van 5ct werd niet afgestempeld met de stempel van Tumba, maar met deze van Lukungu. Het postkantoor van Lukungu werd gesloten op 26 november 1896 en werd overgebracht naar Tumba, dat echter nog geen nieuwe stempel had en dan maar de oude van Lukungu verder gebruikte. De kaart ging van daar Boma waar de kaart op 14 januari werd afgestempeld en vertrok dan via Lissabon (10 februari) en Londen (13 februari) naar Kingston (12 maart) om dezelfde dag afgeleverd te worden te PORUS.

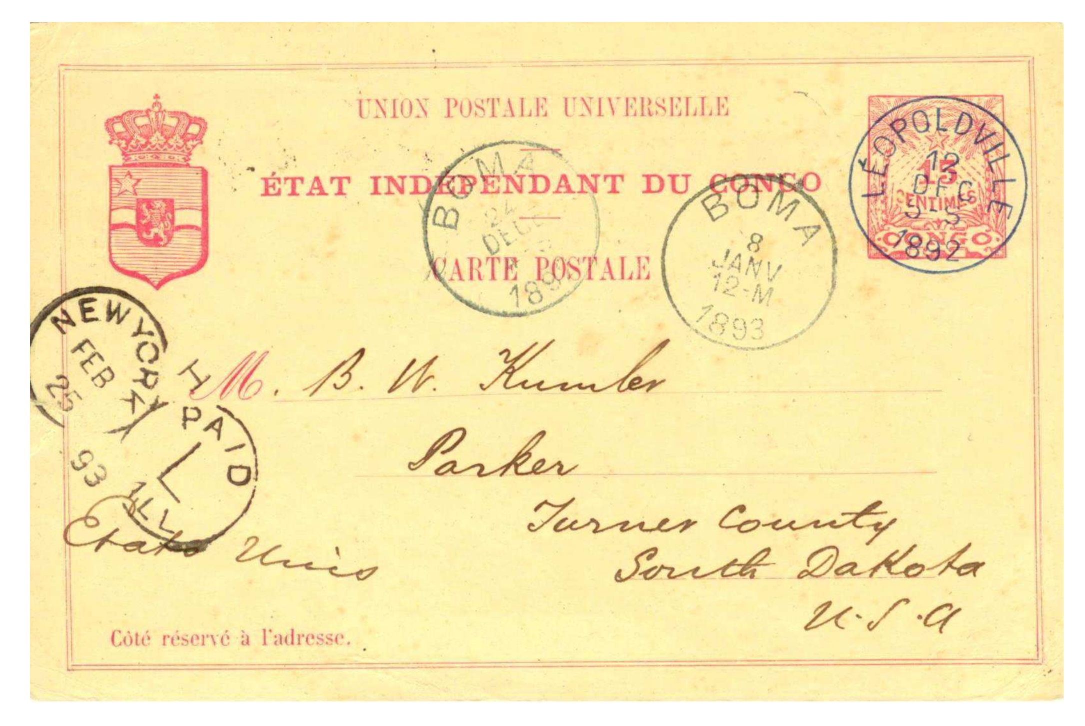


Cet entier postal fut expédié le 11 janvier 1897 de TUMBA vers la destination rare des Porus, près de Kingston en Jamaïque. Le timbre additionnel de 5 ct n'a pas été tamponné avec le cachet de Tumba, mais avec celui de Lukungu. Le bureau de poste de Lukungu a été fermé le 26 novembre 1896 et a été transféré à Tumba, qui n'avait cependant toujours pas de nouveau cachet et continuait à utiliser le vieux cachet de Lukungu. La carte continua vers Boma où elle est tamponnée le 14 janvier et navigua ensuite via Lisbonne (le 10 février) et Londres (le 13 février) vers Kingston (12 mars) pour y être délivrée le même jour à PORUS.



Briefkaart Nr. 5 verstuurd via het sorteercentrum van Matadi (grote dubbelcirkelstempel zonder datum) via Boma (16 december 1890) naar Brussel waar de kaart op 16 januari 1891 aankwam. Het stempeltype van het sorteercentrum te Matadi werd ook gebruikt te Lukungu. Dit type stempel is relatief zeldzaam. Tarief 15ct voor buitenland.

Entier postal N° 5, envoyé via le centre de triage de Matadi (grand cachet à doubles cercles sans date) et via Boma (le 16 décembre 1890) vers Bruxelles où la carte parvint le 16 janvier. Ce type de cachet du centre triage fut également utilisé à Lukungu. Ce type de cachet est relativement rare. Tarif 15 ct pour l'étranger.



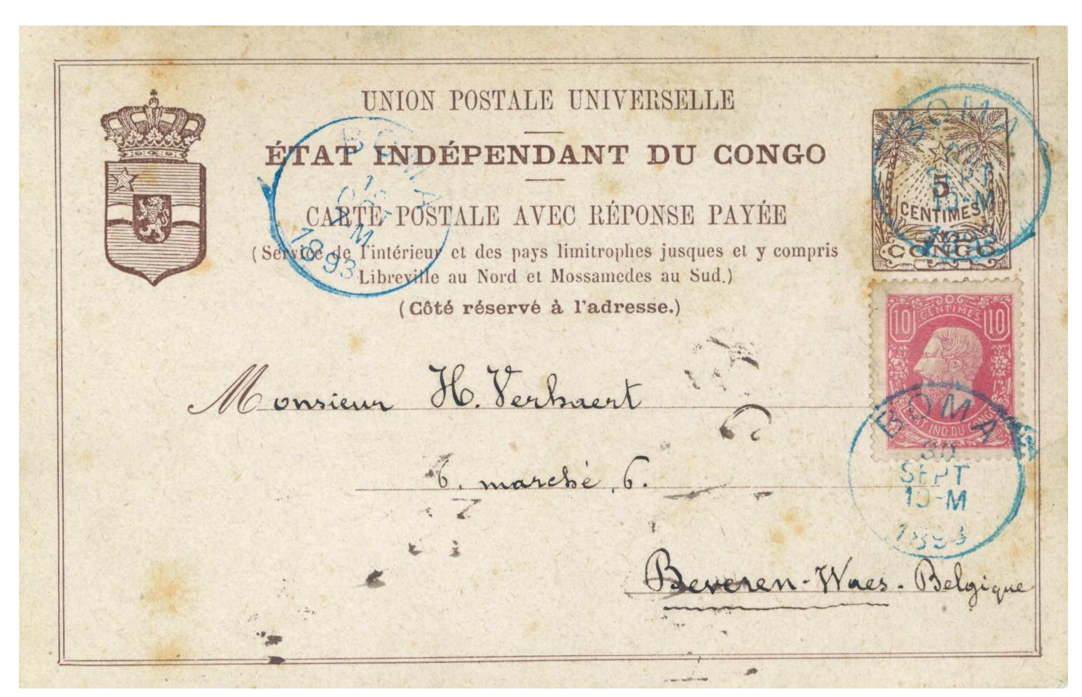
De volgende briefkaart Nr. 5 werd verstuurd op 12 december 1892 van Léopoldville via Boma (24 december 1892 en 8 januari 1893) naar Parker, South Dakota, USA, via Lissabon (doorgangsstempel 10 februari 1893) en New York (25 februari 1893). De twee datumstempels van Boma worden verklaard als de aankomststempel als de kaart uit Léopoldville aankomt en een vertrekstempel (8 januari) als de kaart vanuit Boma naar het schip gebracht werd. Het schip LULU BOHLEN vertrok uiteindelijk pas op 26 januari 1893 uit Boma om (via Lissabon 10 februari) op 20 februari in Antwerpen aan te komen.

L'entier postal N° 5 suivant a été envoyé le 12 décembre 1892 de Léopoldville via Boma (le 24 décembre 1892 et le 8 janvier 1893) vers Parker, Dakota du Sud, USA, via Lisbonne (cachet de passage le 10 février 1893) et New York (le 25 février 1893). Les deux cachets de Boma sur la carte sont considérés comme cachet d'arrivée quand le courrier parvient de Léopoldville et cachet de départ (le 8 janvier) quand la carte est amenée de Boma au bateau. Le bateau LULU BOHLEN partit seulement le 26 janvier 1893 de Boma pour (via Lisbonne 10 février) arriver à Anvers le 20 février.



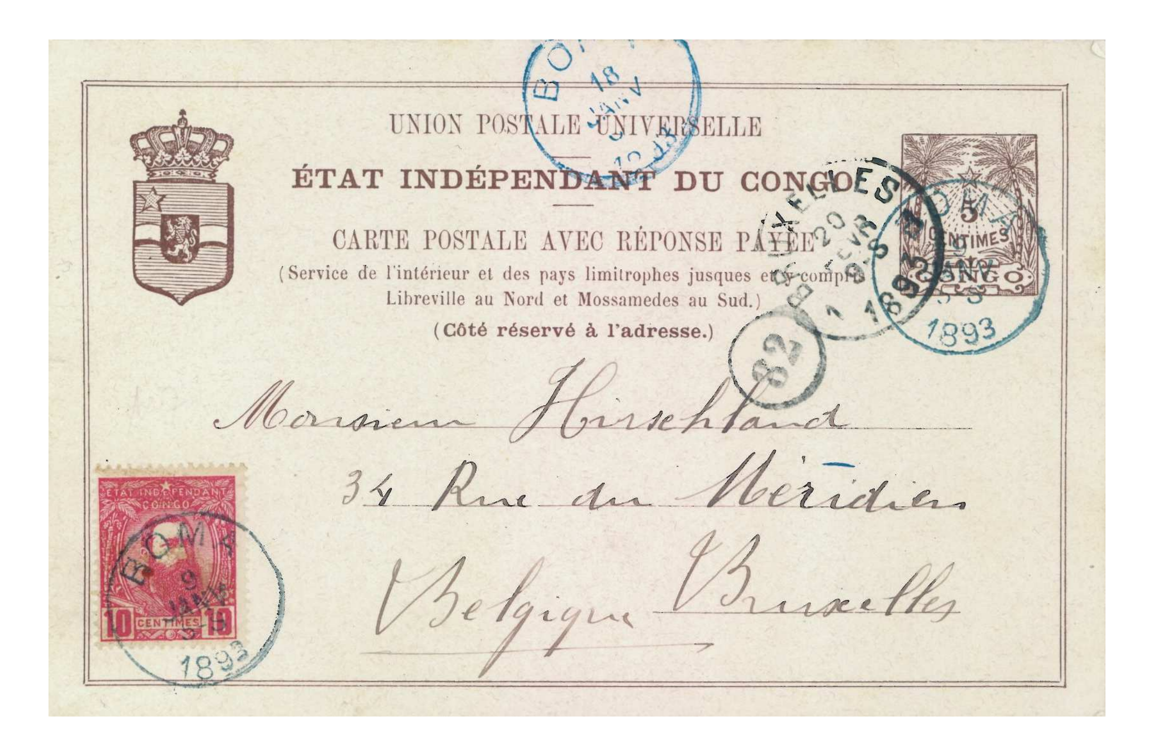
Een briefkaart Nr. 6 verstuurd op 12 september 1893 in lokale dienst te Boma. Het tarief van 5ct was enkel geldig als de kaart samenhangend met de antwoordkaart verstuurd was, wat hier duidelijk het geval moet geweest zijn. De tweede datum stempel van Boma (14 september 1893) werd geplaatst toen de kaart (met antwoord) terug naar de afzender werd gestuurd.

Entier postal N° 6 envoyé le 12 septembre 1893 en service local à Boma. Le tarif de 5 ct était seulement valide si la carte était expédiée avec la carte réponse attachée, ce qui semble avoir été clairement le cas ici. Le deuxième tampon dateur de Boma (le 14 septembre 1893) a été apposé quand la carte (avec la réponse) a été renvoyée à l'expéditeur.



Deze briefkaart Nr. 6 werd op 30 september 1893 verstuurd van Boma naar Beveren-Waas. De kaart werd aan boord gebracht van het schip ED BOHLEN op 13 oktober 1893, het schip arriveerde te Antwerpen op 17 november 1893. De kaart van 5ct werd bijgefrankeerd met de 10ct zegel van de 1ste emissie van 1886.

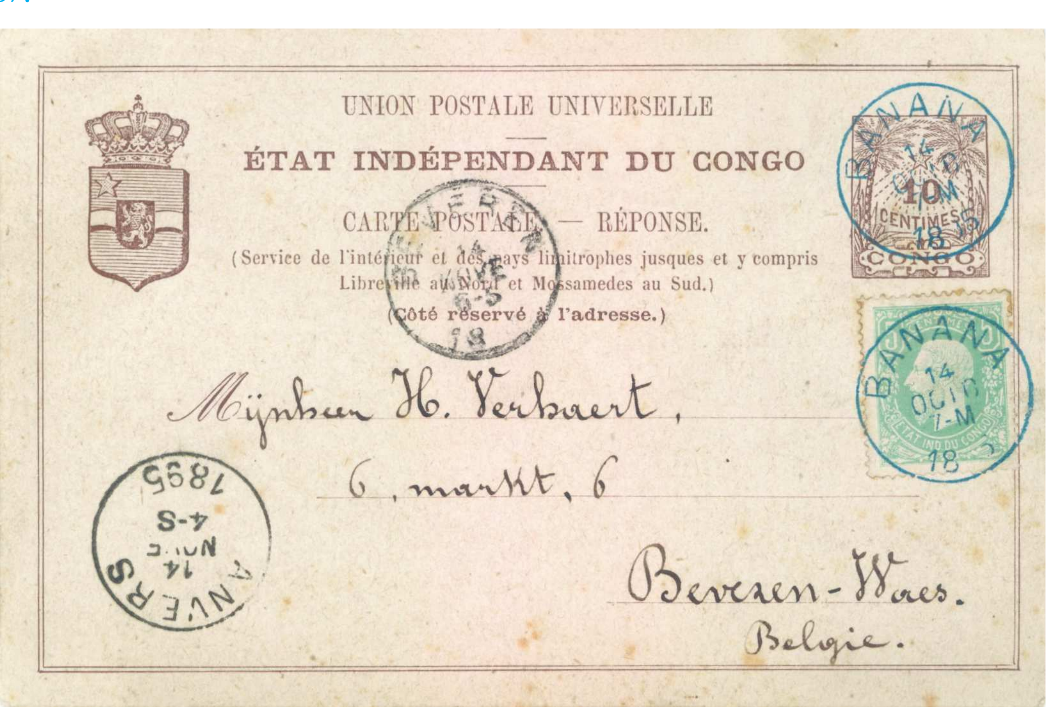
Entier postal N° 6, envoyé le 30 septembre 1893 de Boma à Beveren-Waas. La carte a été amenée à bord du bateau ED BOHLEN le 13 octobre 1893. Le bateau est arrivé à Anvers le 17 novembre 1893. La carte de 5 ct avait un affranchissement supplémentaire avec un timbre de 10 ct de la 1ère émission de 1886.



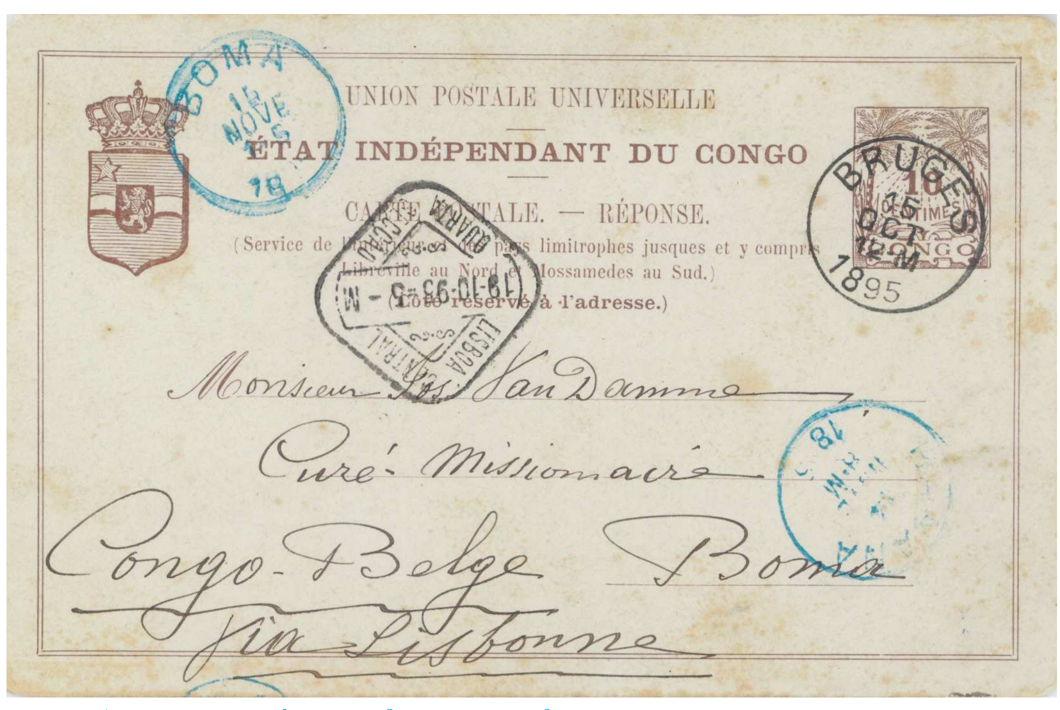
Nog een briefkaart Nr. 6 welke op 9 januari 1893 verstuurd werd uit Boma, aan boord van het schip LULU BOHLEN gebracht op 18 januari 1893. Het schip vertrok op 26 januari en kwam op 20 februari te Antwerpen aan. De kaart kwam diezelfde dag 's avonds nog te Brussel aan. De bijfrankering met 10ct gebeurde ditmaal met een zegel van de tweede emissie van 1887.

Encore un entier postal N° 6 envoyé de Boma le 9 janvier 1893 et amené à bord du bateau LULU BOHLEN le 18 janvier 1893. Le bateau appareilla le 26 janvier et était le 20 février à Anvers. La carte parvint le même jour en soirée à Bruxelles. L'affranchissement supplémentaire a été fait cette fois-ci avec un timbre de 10 ct de la 2ème émission de 1887.

Antwoordkaart Nr. 6 verstuurd uit Banana op 14 oktober 1895 naar Beveren-Waas. Vervoerd per schip ED BOHLEN, dat op 14 november 1895 te Antwerpen aankwam. De kaart werd nog diezelfde dag, 2 uur na aankomst te Antwerpen afgeleverd te Beveren. Bijfrankering met de eerste zegel van Congo Vrijstaat (5ct emissie 1886).

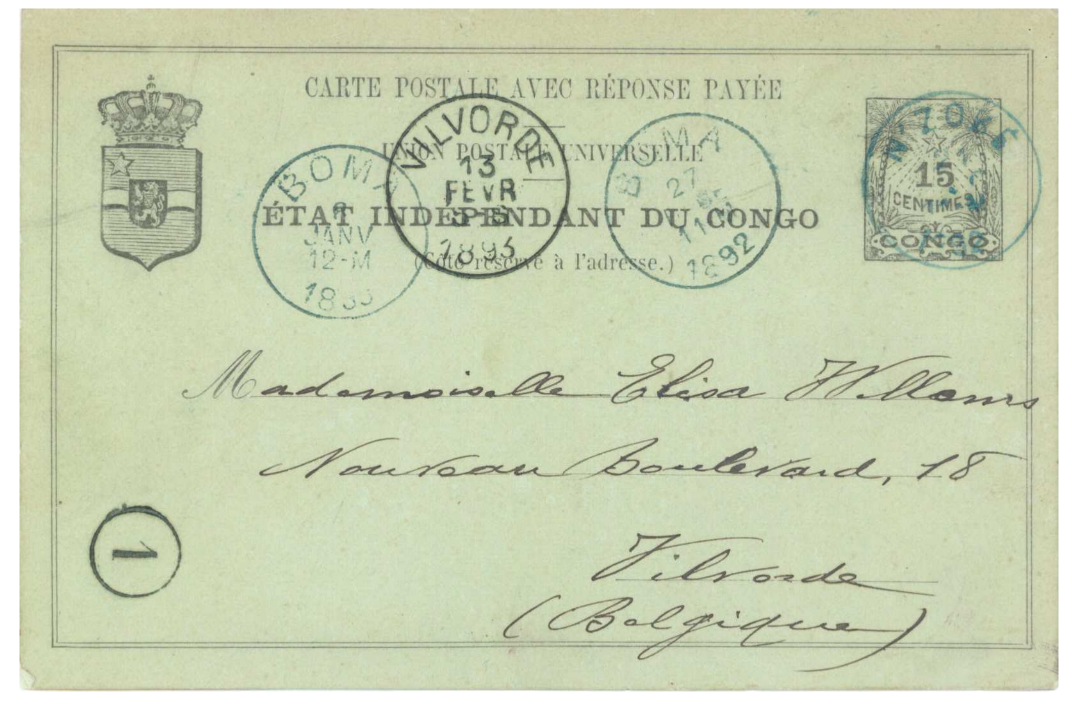


Carte réponse N° 6 envoyée de Banana le 14 octobre 1895 vers Beveren-Waas. Transporté par le bateau ED. BOHLEN qui rejoint Anvers le 14 novembre 1895. La carte a été délivrée à Beveren le même jour, 2 heures après son arrivée à Anvers. Affranchissement supplémentaire avec le premier timbre de l'E.I.C. (5 ct émission 1886).



Antwoordkaart Nr. 6 teruggestuurd uit Brugge op 15 oktober 1895 naar Boma. Vervoerd met een Portugees schip (Lissabon 19 oktober 1895) naar Banana (14 november 1895) en op 15 november 1895 afgeleverd te Boma.

Carte réponse N° 6 renvoyé de Bruges le 15 octobre 1895 vers Boma. Transportée par navette portugaise (Lisbonne le 19 octobre vers Banana (le 14 novembre 1895) et parvenue à Boma le 15 novembre 1895.



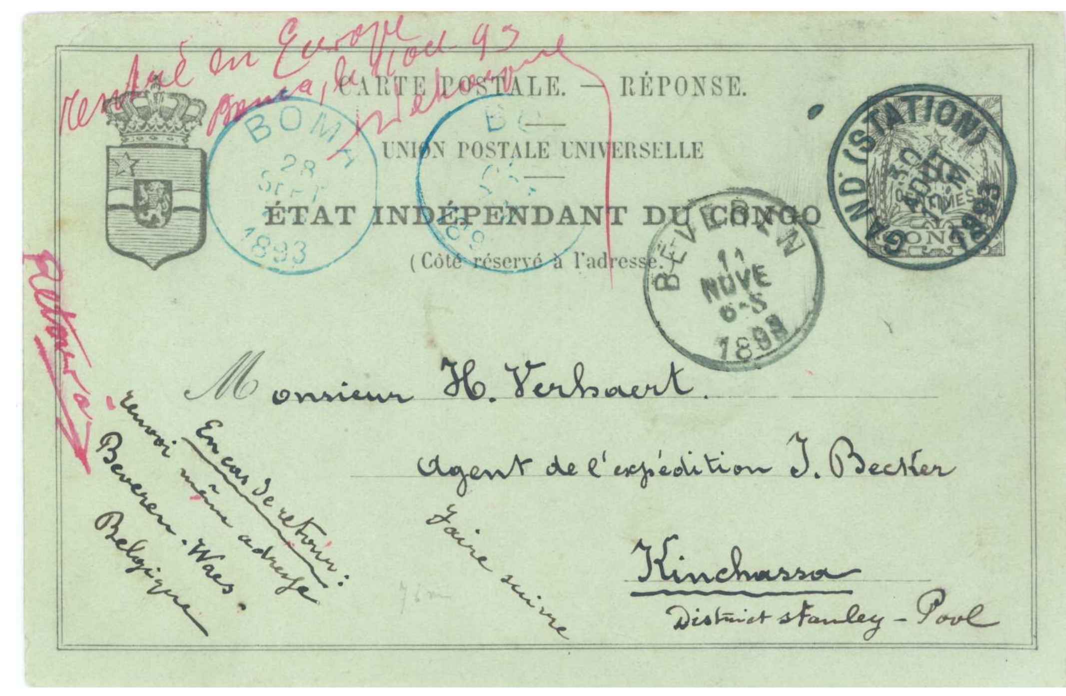
Brief met betaald antwoord Nr. 7 verstuurd op 21 december 1892 van N'ZOBE via Boma (27 december 1892), aan boord van het schip gebracht op 6 januari 1893 en uiteindelijk te Volvoorde aangekomen op 13 februari 1893. Het postkantoor van N'ZOBE was slechts het vierde postkantoor dat geopend werd in de Vrijstaat. Het kantoor kreeg weinig post te verwerken en werd al op 1 april 1898 gesloten, waardoor het een vrij schaarse afstempeling is. Op een recent veiling werd 600€ betaald voor briefkaart met deze stempel.

Carte avec réponse payée N° 7, envoyée le 21 décembre 1892 de N'ZOBE via Boma (27 décembre 1892), remise à bord du bateau le 6 janvier 1893 et arrivée en fin de compte à Volvoorde le 13 février 1893. Le bureau de poste de N'ZOBE était seulement le quatrième bureau de poste qui a été ouvert dans l'État. Le bureau eut peu de courrier à traiter et fut fermé le 1 avril 1898, ce qui fait que N'ZOBE est une oblitération relativement rare. Un entier postal comportant cette oblitération a atteint 600 € lors d'une récente vente aux enchères.



Een antwoordkaart Nr. 7 verstuurd op 28 februari 1894 van Léopoldville via Boma (14 maart 1894), aan boord van het schip gebracht op 17 maart 1894 en via het ambulant kantoor MIDI 1 op 10 april 1894 naar Mons gebracht. De antwoordkaart van 10ct werd bijgefrankeerd met een zegel van 5ct van de 2de emissie.

Carte réponse N° 7, envoyée le 28 février 1894 de Léopoldville via Boma (14 mars 1894), et chargée à bord du bateau le 17 mars 1894, délivrée via le de bureau ambulant MIDI 1, le 10 avril 1894 à Mons. La Carte réponse de 10 ct comporte un affranchissement complémentaire avec un timbre de 5 ct de la 2ème émission.



Deze antwoordkaart Nr. 7 werd vanuit Gent op 30 augustus 1893 met het schip ED. BOHLEN naar Kinshasa gestuurd. Bij aankomst van het schip te Boma op 28 september 1893 meldde de postbeambte in rode inkt dat de geadresseerde al teruggekeerd was naar Europa, vandaar de "retour" aanduiding, ook in rode inkt. De kaart werd terug aan boord van een schip gebracht op 12 oktober 1893 en arriveerde terug in Antwerpen op 11 november 1893 vanwaar ze direct naar Beveren werd doorgestuurd. Deze antwoordkaart heeft het traject België-Congo dus 4 keer afgelegd: eenmaal als nieuwe kaart vanuit de drukkerij te Mechelen naar Congo, terug nar België als samenhangende antwoordkaart, als antwoord terug naar Congo en als onbestelbaar terug naar België. Goed voor 20.000 zijmijlen, bijna 38.000 kilometer.

Cette carte réponse N° 7 expédiée depuis Gand le 30 août 1893 est transportée par le bateau ED. BOHLEN vers Kinshasa. A l'arrivée du bateau à Boma le 28 septembre 1893, un employé des postes a annoté sur l'enveloppe que le destinataire était déjà retourné en Europe, d'où l'indication "de retour" à l'encre rouge. La carte a été remise à bord d'un bateau le 12 octobre 1893 et est revenue à Anvers le 11 novembre 1893. Elle y sera envoyée illico vers Beveren. Cette Carte réponse a fait le trajet Belgique-Congo 4 fois : une première fois comme carte neuve de l'imprimerie de Malines vers le Congo, expédiée vers la Belgique comme une

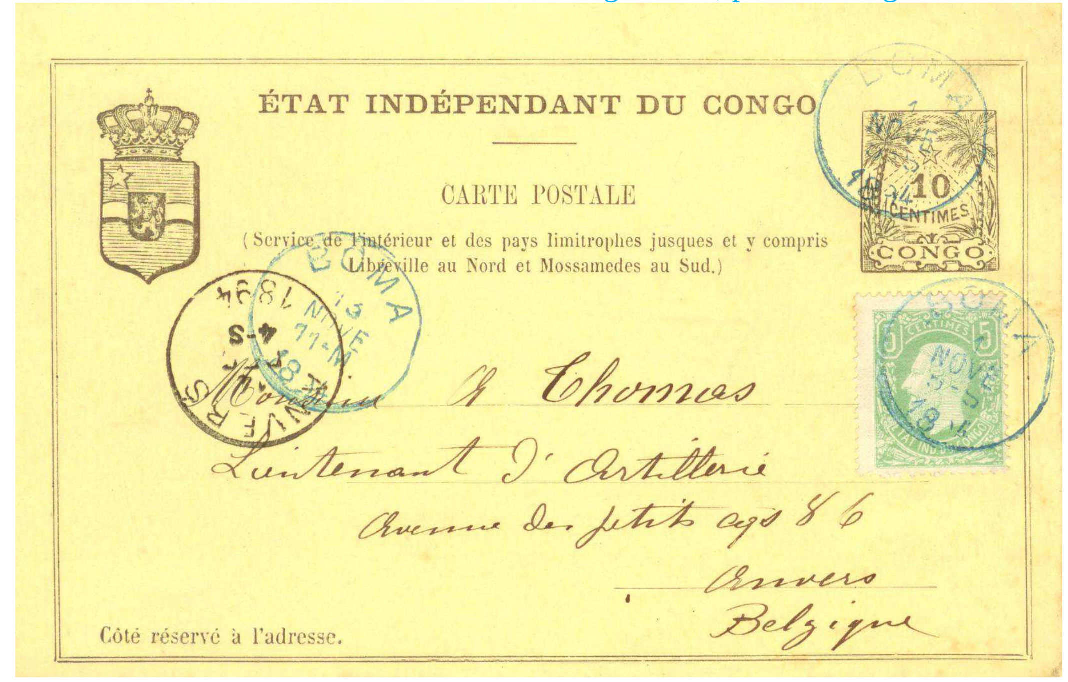
carte réponse attachée, revenu au Congo comme carte réponse et retournée en Belgique comme non délivrée. Cela fait 20,000 miles nautiques, soit presque 38,000 kilomètres.

In de zomer van 1892 werd een overgangstype briefkaarten uitgegeven. Zij hadden dezelfde layout als de kaarten Nr. 4 en 5, maar in andere kleuren. Deze kaarten zijn slechts kort in omloop geweest.

- Nr. 8 : 10ct zwartbruin op gemskleurig/geel karton, voor het binnenland.
- Nr. 9 : 15ct zwartbruin op lichtgrijs karton, voor het buitenland.

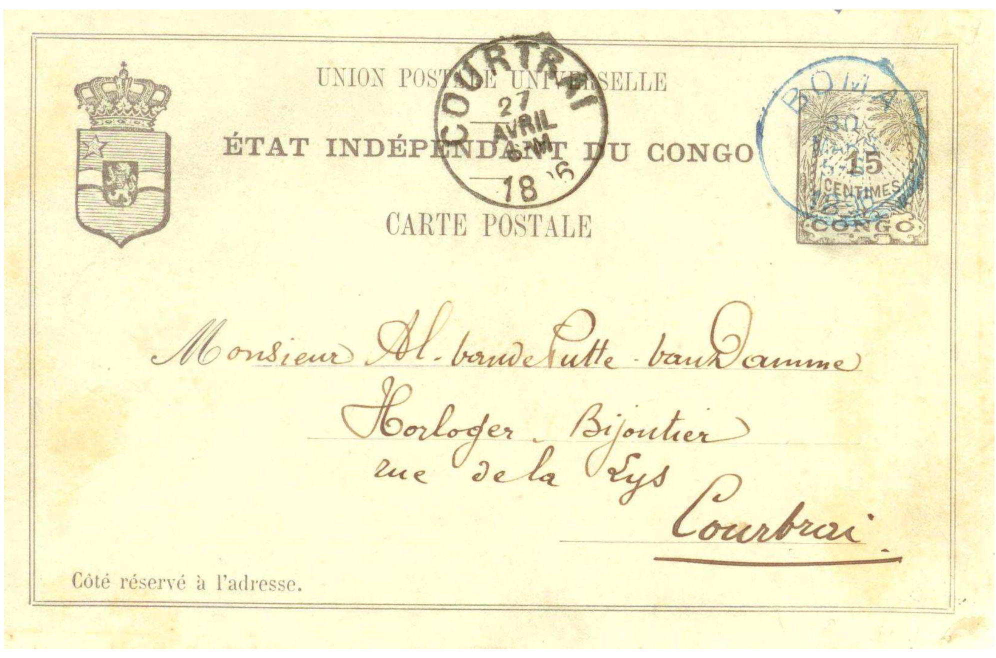
Un type d'entiers postaux de transition fut émis durant l'été 1892. Ils avaient la même disposition que les cartes N° 4 et 5, mais avec d'autres coloris. Ces cartes n'ont connu qu'une courte période de validité.

- N° 8 : 10ct marron-noir sur carton couleur crème/jaune, pour l'intérieur
- N° 9 : 15ct marron-noir sur carton gris clair, pour l'étranger



Een van de weinige gekende briefkaarten Nr. 8, verstuurd op 1 november 1894 vanuit Boma, aan boord van een schip gebracht op 13 november 1894 en aangekomen te Antwerpen op 14 december 1894. Affranchissement supplémentaire met zegel van 5ct uit de 1ste emissie (1886).

Un des rares entiers postaux N° 8 connus, envoyé le 1 novembre 1894 de Boma, chargé à bord d'un bateau le 13 novembre 1894 et est arrivé à Anvers le 14 décembre 1894. Affranchissement supplémentaire avec un timbre de 5 ct de la 1e émission (1886).



Briefkaart Nr. 9 verstuurd van Boma op 30 maart 1896 naar Kortrijk waar de kaart aankwam op 27 april 1896. Tarief 15ct voor het buitenland (alle UPU landen).

Entier postal N° 9, envoyé de Boma le 30 mars 1896 vers Courtrai où la carte parvient le 27 avril 1896. Tarif de 15 ct pour l'étranger (tous les pays UPU).

Enige maanden na de vorige uitgifte, werd in oktober 1892, werden de enkelvoudige briefkaarten van de uitgiften van 1889 en 1892 vervangen door nieuwe types. De voornaamste verschillen zijn het gewijzigde zegelbeeld (beeltenis van de Soeverein - Leopold II was niet de “koning”) en de nieuwe kleuren van zegel en karton.

- Nr. 10 : 10ct karmijn op geel karton, voor het binnenland
- Nr. 11 : 15ct blauw op lichtblauw karton
-

Les entiers postaux sans partie attachée de 1889 et 1892 furent remplacés quelques mois après l’émission précédente par de nouveaux types en octobre 1892. Les différences principales sont un timbre pré-imprimé modifié (l'effigie du Souverain - Léopold II n'était pas "le Roi du Congo") et de nouvelles couleurs pour le timbre et le support cartonné.

- N° 10 : 10ct carmin sur carton jaune, pour l'intérieur.
- N° 11 : 15ct bleu sur carton bleu clair.
-

Briefkaart Nr. 10 geschreven op 11 februari 1894 in binnenlandse dienst naar Basoko. De kaart reisde via het sorteercentrum van Lukungu naar Léopoldville waar ze op 26 februari aankwam. Daar Basoko nog geen postkantoor had (pas geopend op 1 juli 1896) is het moeilijk te achterhalen wanneer kaart afgeleverd werd.



Entier postal N° 10 écrit le 11 février 1894 pour l’intérieur vers Basoko. La carte voyagea via le centre de triage de Lukungu vers Léopoldville où elle arriva le 26 février. Comme il n'y avait aucun bureau de poste à Basoko (ouvert seulement le 1 juillet 1896), il est difficile de déterminer quand cette carte a été remise.



Briefkaart Nr. 10 geschreven op 23 augustus 1894 te Luvituku (plaatsje halfweg tussen Kinshasa en Matadi) en via het sorteercentrum van Lukungu op 13 september 1894 te Boma aangekomen. Ze werd op 16 oktober aan bord van het schip ARKASSA gebracht, welke de kaart op 22 oktober 1894 te Antwerpen afleverde. Vandaar per gewone post naar Menen. Bijfrankering met een zegel van 5ct uit de de 2[de] emissie.

(Page précédente) Entier postal N° 10, écrit le 23 août 1894 à Luvituku (hameau à mi-chemin entre Kinshasa et Matadi) et parvenu via le centre de triage de Lukungu, le 13 septembre 1894 à Boma. Chargé le 16 octobre à bord du paquebot ARKASSA et parvenu le 22 octobre 1894 à Anvers. Parcours postal ordinaire ensuite vers Menen. Affranchissement supplémentaire avec un timbre à 5 ct de la 2ème émission.



Een briefkaart Nr. 11 verstuurd uit Matadi op 21 september 1893, via Boma op 23 september 1893 naar Brussel waar de kaart op 23 oktober arriveerde.

Entier postal N° 11, envoyé depuis Matadi le 21 septembre 1893, via Boma le 23 septembre 1893 et arrivé à Bruxelles le 23 octobre.



Nog een briefkaart Nr. 11, ditmaal verstuurd uit Lukungu op 4 september 1894 (tekst) via Boma (13 september 1894) aan boord van het schip ARKASSA gebracht op 16 oktober 1894. Kaart werd op 22 oktober 1894 te Antwerpen afgeleverd en direct doorgezonden naar Diest waar ze dezelfde dag aankwam.

Encore un entier postal N° 11, cette fois envoyé de Lukungu le 4 septembre 1894 (texte) via Boma (le 13 septembre 1894), et chargé à bord du navire ARKASSA le 16 octobre 1894. La carte est arrivée le 22 octobre 1894 à Anvers et transmise directement à Diest où elle parvient le même jour.

Naar analogie met de enkelvoudige kaarten hierboven werden in januari 1894 ook de briefkaarten met betaald antwoord vervangen door een versie met het zegelbeeld van de Soeverein en gedrukt op andere kleuren karton.

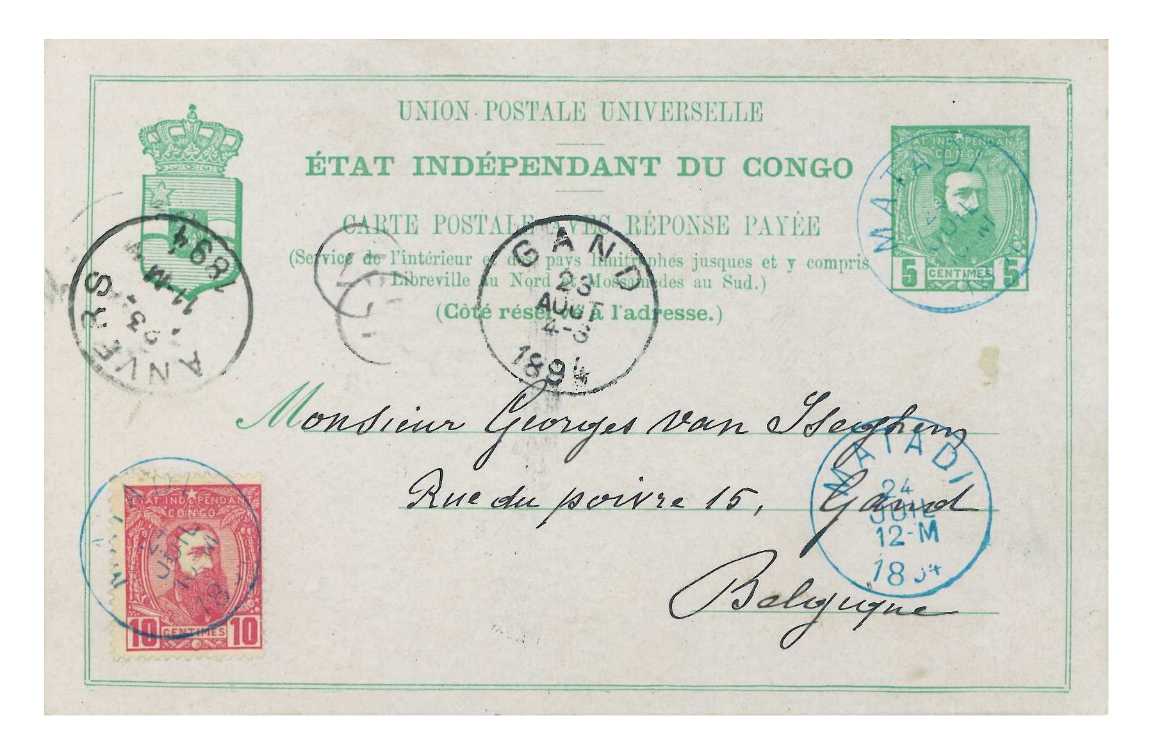
- Nr. 12 : 5ct groen + 10ct karmijn op blauw karton, voor het binnenland
- Nr. 13 : 15ct blauw + 10ct karmijn op geel karton

Van de kaarten nr. 12 en 13 bestaan ook meerdere oplagen met kleine verschillen in de lengte van de adreslijnen, zie cataloog Stibbe.

Comme pour les cartes simples décrites ci-dessus, on remplaça également en janvier 1984 les entiers postaux avec réponse payée attachée par une version avec l'effigie du Souverain sur des cartons avec d'autres couleurs.

- N° 12 : 5ct vert + 10ct carmin sur carton bleu, pour l'intérieur.
- N° 13 : 15ct bleu + 10ct carmin sur papier cartonné jaune

Ces cartes N° 12 et 13 connurent plusieurs impressions avec comme résultat de petites différences de longueur dans les lignes d'adresse, cfr. catalogue Stibbe.



Briefkaart Nr. 12 met betaald antwoord, verstuurd in buitenlandse dienst van Matadi op 24 juli 1894 naar Gent. De breifkaart werd vervoerd met het schip ED. BOHLEN van Woermann Line, welke de postzakken in La Rochelle (Frankrijk) afleverde zodat ze per trein sneller in België waren. De aankomststempel van Antwerpen (23 augustus 1894 – 11u 's morgens) bewijst dit, want het schip zelf kwam pas de volgende dag in de namiddag aan te Antwerpen. Vanuit Antwerpen werd de kaart doorgestuurd naar Gent waar de dezelfde dag (23 augustus) nog aankwam.

Entier postal N° 12 avec réponse payée, envoyé pour l'étranger depuis Matadi le 24 juillet 1894 vers Gand. La carte postale a été transportée par le bateau ED. BOHLEN de la Woermann Linie, qui déchargeait les sacs postaux à La Rochelle (France) afin de les expédier plus rapidement par le train vers la Belgique. Le cachet d'arrivé d'Anvers (août 23, 1894 - 11h) en est la preuve car le bateau n'arriva à Anvers que dans l'après-midi du 24 août. La carte sera aussitôt expédiée vers Gand où elle parvint le même jour (23 août).



Deze briefkaart Nr. 12 werd geschreven te Brazzaville op 13 november 1897 en kwam de Vrijstaat binnen te Léopoldville op 16 november 1897 waar ze ontwaard werd. Ze verliet Léopoldville op 17 november en werd in Boma op 26 november 1897 aan boord van het schip COOMASSIE gebracht welke de kaart vervoerde naar Antwerpen waar het op 24 december 1897 aanmeerde. De kaart werd door gestuurd naar Den Haag, aankomststempel 26 december 1897, eind van de voormiddag. De kaart, origieneel bedoeld voor binnenlands gebruik werd bijgefrankeerd met een zegel van 10ct uit de emissie “MOLS”, welke op 25 januari 1901 in omloop werd gebracht.

Deze briefkaart is een voorloper van de gescheiden kaarten met betaald anntwoord die door de schaarste van de enkelvoudige kaarten los mochten verstuurd worden. Om aan te duiden dat dit voldeed aan de regels bracht te postbeambte te Boma de rode vermelding links aan: “Parvenu Boma sans reponse” en parafeerde de aanmerking. Later werden voor deze aanmerking speciale stempels ontwikkeld (zie volgende kaart).

Cet entier postal N° 12 a été écrit à Brazzaville le 13 novembre 1897 et parvint dans l'E.I.C. à Léopoldville le 16 novembre 1897 où il est tamponné. Il quitte Léopoldville le 17 novembre et est chargé à Boma le 26 novembre 1897 à bord du bateau COOMASSIE. Celui transporta la carte vers Anvers où elle parvint le 24 décembre 1897. La carte continue son parcours vers La Haye, cachet d’arrivé le 26 décembre 1897, fin de matinée. La carte, originellement destinée pour le service intérieur, reçoit un affranchissement complémentaire avec un timbre de 10 ct de l'émission "MOLS", mise en circulation le 25 janvier.

Cet entier postal est un précurseur des cartes séparées avec réponse payée, qui, par manque de cartes simples pouvaient être envoyés séparément. Afin d’indiquer que cette carte satisfaisait aux règles postales, l’employé du bureau de poste de Boma a porté à l’encre rouge la mention: " Parvenu Boma sans réponse" et y a ajouté son paraphe. Des cachets spécifique pour cette indication seront fabriqués par la suite (voir carte suivante).

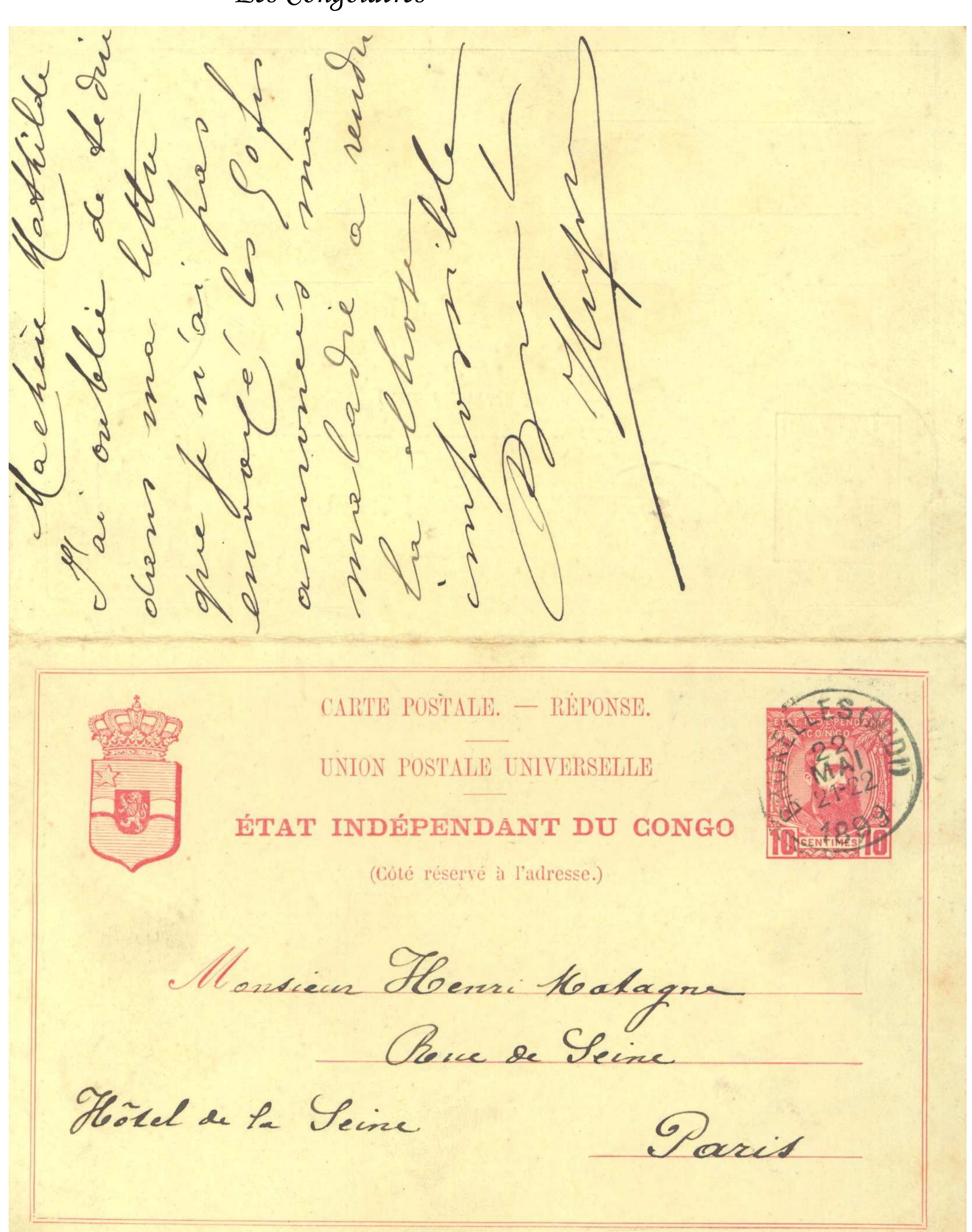


Deze briefkaart Nr. 13 werd geschreven te Nipoko op 14 september 1898 en kwam na 3 weken (!) aan in het postkantoor van STANLEY-FALLS (6 oktober 1898). Dit regionaal postkantoor was geopend op 1 juli 1896 en het kantoor kreeg reeds op 15 juli 1898 de benaming STANLEYVILLE. Bij gebrek aan een stempel met de nieuwe benaming werd de oude verder gebruikt tot eind 1899 wanneer de “nieuwe” stempel arriveerde. De kaart werd doorgestuurd naar Léopoldville (24 en 25 oktober 1898) en Matadi vanwaar ze per schip naar Anwerpen voer en daar aankwam op 27 november 1898. Ze werd lokaal doorgestuurd naar Berchem (ANVERS-AV. DE L’INDUSTRIE 28 NOV 1898), was ook daar onbestelbaar en vertrok naar de dienst onbestelbare stukken te Brussel (BRUXELLES/FACTEURS 30 NOVE 98) die de stempel “Retour à l’envoyeur” aanbrachtten en de terug naar de Vrijstaat stuurden. Ze arriveerde te Boma op 26 december 1898, met het schip GRETCHEN BOHLEN, ging door naar Lépoldville (datum onleesbaar) en kwam uiteindelijk op 7 februari 1899 terug aan te STANLEY-FALLS. Een beredeneerde gissing laat toe te stellen dat de kaart einde februari terug bij de afzender in Nipoko aankwam, 6 ½ maand na het vertek aldaar.

Linksboven op de kaart staat de ingekaderde stempel “BOMA CARTE INCOMPLETE”, uitleg zie hoger.

Cet entier postal N° 13 a été écrit à Nipoko le 14 Septembre 1898 et parvint après 3 semaines (!) au bureau postal de STANLEY - FALLS (6 octobre 1898). Ce bureau de poste régional a été ouvert le 1er juillet 1896 et le bureau reçoit déjà la dénomination Stanleyville le 15 Juillet 1898. A défaut d’un cachet portant le nouveau nom, on continua à utiliser l'ancien jusqu’à la fin de 1899, date à laquelle le "nouveau" cachet arriva. La carte a été envoyée vers Léopoldville 24 et 25 Octobre 1898 et Matadi d’où elle partit par bateau vers Anvers et y parvint le 27 Novembre 1898. Elle est envoyée vers Berchem (ANVERS -AV. DE L’INDUSTRIE 28 novembre 1898) mais ne put être délivrée. Elle sera réorientée vers Bruxelles, services des non délivres (BRUXELLES / FACTEUR 30 NOVE 98) qui apposa le cachet « Retour à l’envoyeur " et renvoya la carte vers l’E.I.C. Elle revient à Boma le 26 Décembre 1898, avec le navire GRETCHEN BOHLEN, continua vers Léopoldville (date illisible) et parvint enfin le 7 Février, 1899 à STANLEY - FALLS Une estimation correcte permet de dire qu’elle est revenue fin février à l'expéditeur à Nipoko, soit 6 ½ mois après son envoi.

En haut à gauche de la carte se trouve le cachet encadré BOMA CARTE INCOMPLETE», voir explication ci-dessus



Een wat zeldzamere versie van de briefkaart met betaald antwoord Nr. 13. Deze werd samenhanged verstuurd op 13 februari 1897 vanuit Matadi naar Brussel verstuurd waar ze op 17 maart 1897 aankwam. In plaats van, zoals gebruikelijk, de antwoordkaart terug te sturen naar de afzender, verkoos de geadresseerde de kaart meer dan 2 jaar later, op 22 mei 1899, door te sturen naar Parijs. Dit was toegelaten in het postverkeer binnen de UPU zone.

Bij het drukken van de briefkaarten met betaald antwoord nr. 12 en 13 heeft een verwisseling van de clichés plaatsgevonden. Het cliché van de zegel van 5ct (nr. 12 vraag) is in plaats van het cliché van de zegel van 15ct gebruikt op de briefkaart nr. 13. Op de vraagkaart nr. 12 voor het binnenland is het omgekeerde gebeurd (cliché van de 15ct zegel van nr. 13). Op de antwoordgedeelten is geen fout gemaakt. Deze drukken met de verwisselde clichés zijn de cataloog Stibbe opgenomen met referentie 12(E) en 13(E). Van beide foutieve kaarten zijn slechts 2 stuks gekend welke effectief gebruikt zijn. Van de ongebruikte foutieve kaarten zijn er vele bij verdeeld.

Une version assez rare de l’entier postal avec réponse payée N° 13. Celui-ci a été envoyé, les deux volets attachés, le 13 Février 1897 depuis Matadi vers Bruxelles, où il est arrivé le 17 mars 1897. Au lieu de retourner, comme d'habitude, la partie réponse à l'expéditeur, le destinataire a préféré l’envoyer deux ans plus tard, le 22 mai 1899, vers Paris. Ceci était autorisé dans la zone de l'UPU.

Lors de l'impression des entiers postaux avec réponse payée N° 12 et 13 eut lieu une inversion des clichés. Le cliché du timbre de 5 ct (no. 12 de la demande) est utilisé à la place du cliché du timbre 15 ct sur l’entier postal N° 13. Sur la carte demande No. 12 pour l'intérieur est survenu l’inverse (cliché du timbre de 15 ct du N° 13). Il n’y a pas d’erreur pour les parties réponse. Ces impressions avec des clichés échangés sont reprises au catalogue Stibbe avec les références 12 (E) et 13 (E). Seulement deux exemplaires de ces cartes erronées ayant voyagées sont connues. Les cartes comportant ces erreurs mais n’ayant pas voyagées sont bien plus communes.

Wordt vervolgd.
À suivre.

SUMMARY:

The author propose through this article a chronological overview of the various postal stationery issued by the Independent State of Congo between 1886 and 1908. It is preceded by an historical account of the creation but also the demise of this state. The story of how a small country like Belgium annexed such a gigantic area as a colony is not always well known to collectors.